

Land-Rover Station Wagons





Le Land Rover Station Wagon, trazione sulle 4 ruote, a 7, 10 e 12 posti, si sono distinte in tutto il mondo: nei maggiori cantieri, in safari e spedizioni esplorative, negli aeroporti, al servizio di molte organizzazioni mondiali di sanità ed assistenza, in pratica ovunque si richieda il trasporto di persone e materiali in tutto l'arco dell'anno e nelle più diverse condizioni climatiche. Sebbene apparentemente simili ai modelli precedenti, le attuali Station Wagon sono più robuste, più sicure e meglio rifinite. Si possono considerare delle macchine da lavoro altamente perfezionate.

Alcune illustrazioni nel catalogo mostrano veicoli equipaggiati con « optional ». Per una dettagliata documentazione sugli « optional » disponibili vedere l'apposito inserto.

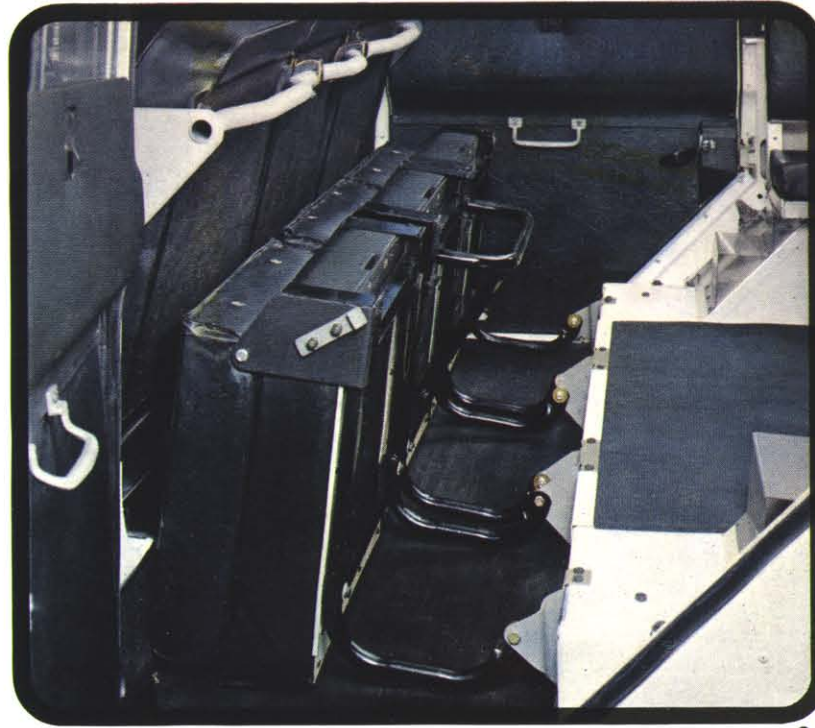
- | | |
|--------------|----------|
| 1) passo 109 | 10 posti |
| 2) passo 88 | 7 posti |
| 3) passo 109 | 12 posti |







1



3



2



4

1) Nella versione « 12 posti » troviamo un sedile centrale a 3 posti che, nella versione « 10 posti » è sostituito da un'unica panchetta.

2) I sedili anteriori della « Station Wagon '109 » ospitano il guidatore e 2 passeggeri. Il sedile di guida è ad inclinazione regolabile. I pannelli delle portiere e il padiglione sono imbottiti internamente.

3) Il sedile centrale a 3 posti della « Station Wagon 12 posti », può essere ripiegato in avanti in modo da permettere l'entrata nella parte posteriore dell'abitacolo. Anche nella « Station Wagon 10 posti » il sedile unico a panchetta può essere ugualmente ripiegato.

4) I sedili laterali sono situati nella parte posteriore della « Station Wagon '109 ». Essi possono ospitare 4 persone nella « Station Wagon 10 posti » e 6 nella versione 12 posti. Nella « 10 posti » questi sedili possono essere ripiegati per consentire maggiori possibilità di carico.



Anche nella « Station Wagon 7 posti » troviamo i 3 sedili anteriori.

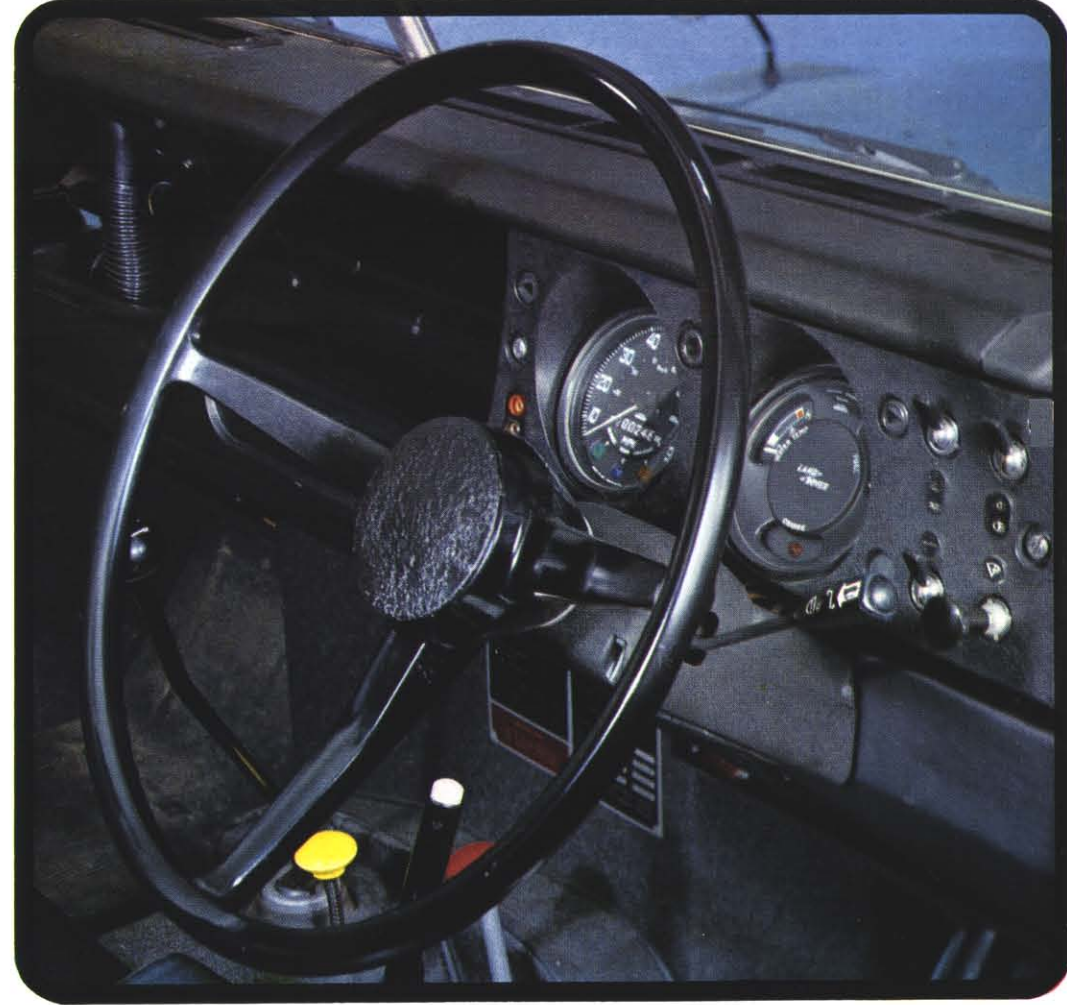
I pannelli delle portiere ed il padiglione sono imbottiti internamente come nella version « Station Wagon '109 ».

Nella parte posteriore 4 sedili laterali ripiegabili garantiscono un buon comfort di viaggio a 4 persone in un ambiente ventilato e luminoso.

Rialzandoli in caso non vi siano passeggeri, si ottiene un'ampia superficie di carico.



L'accesso alla parte posteriore è consentito da una porta posta sul retro e facilitato da una predellina.



Guidare una Land Rover Station Wagon può essere una piacevole esperienza.

La posizione rialzata dei sedili permette un'eccellente visibilità.

La strumentazione ed i vari comandi ausiliari sono raccolti in un unico quadro ben visibile. Gli indicatori di direzione, il claxon, i fari abbaglianti e anabbaglianti sono comandati da un'unica levetta posta sul piantone dello sterzo.

Il condizionatore d'aria è disponibile come « optional ».

La ventilazione è assicurata da apposite

bocchette regolabili nella parte superiore del cruscotto, finestrini scorrevoli e prese d'aria sul padiglione.

Le porte, a perfetta tenuta, impediscono qualsiasi infiltrazione d'aria.

Come optional sono disponibili sedili « de luxe », (a sinistra), che assicurano un maggior comfort e danno un tocco di raffinatezza al pratico interno.

Tutti i rivestimenti sono in similpelle nera particolarmente resistente.

VERSATILITÀ!

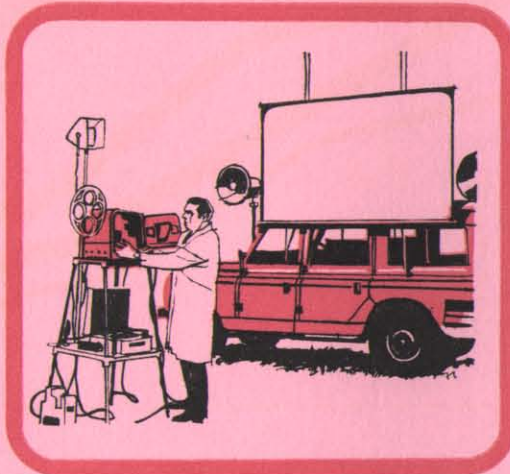
La possibilità di installare prese di forza accresce notevolmente la proverbiale versatilità della Station Wagon.

L'apparecchiatura, che è fornita come « optional », offre le più svariate possibilità di impiego in operazioni di traino, spinta, ecc. Sono inoltre disponibili numerosi altri « optional », inclusi pneumatici speciali.

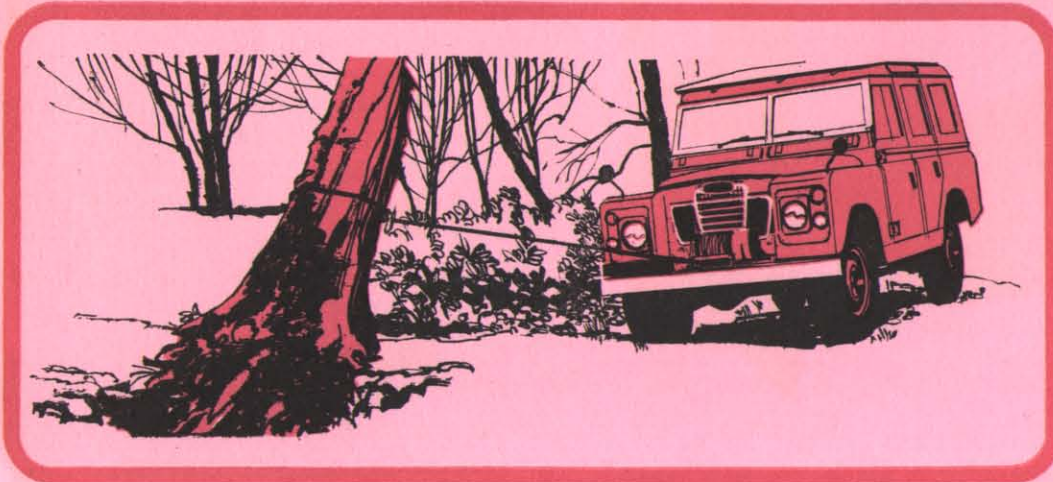
Sono anche previste particolari applicazioni per migliorare le già eccezionali capacità di lavoro (meccaniche) del veicolo.



Come veicoli da campeggio le Station Wagon a 10 e 12 posti sono decisamente insuperabili, particolarmente in caso di escursioni o esplorazioni fuori mano. E' disponibile una scelta di speciali combinazioni per i diversi usi.



La Land Rover Station Wagon, equipaggiata con schermo cinematografico, è particolarmente adatta come « classe ambulante » a fini didattici date le sue possibilità di raggiungere le comunità più isolate.



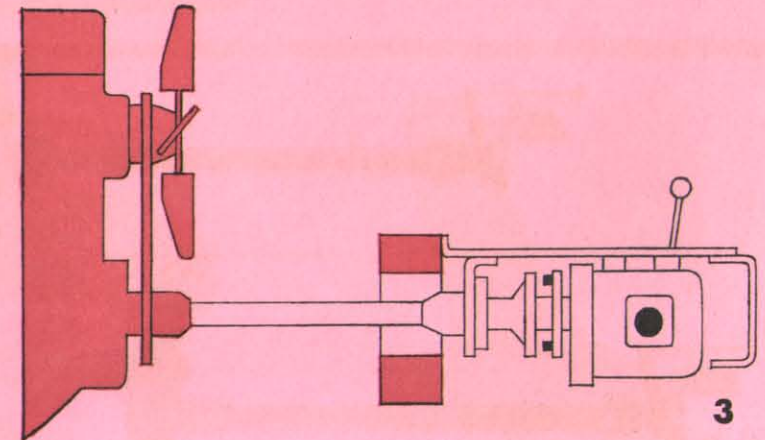
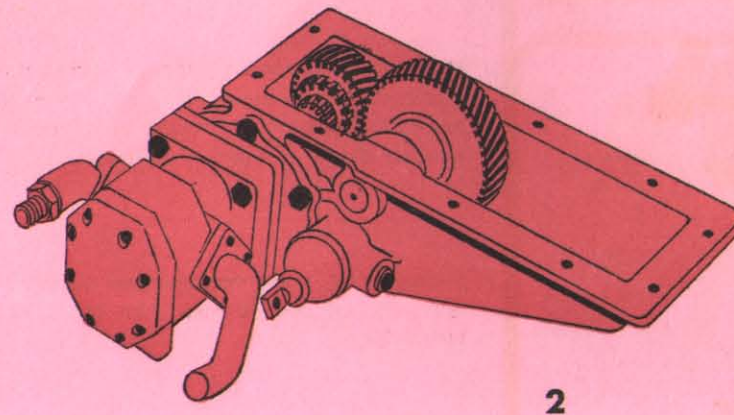
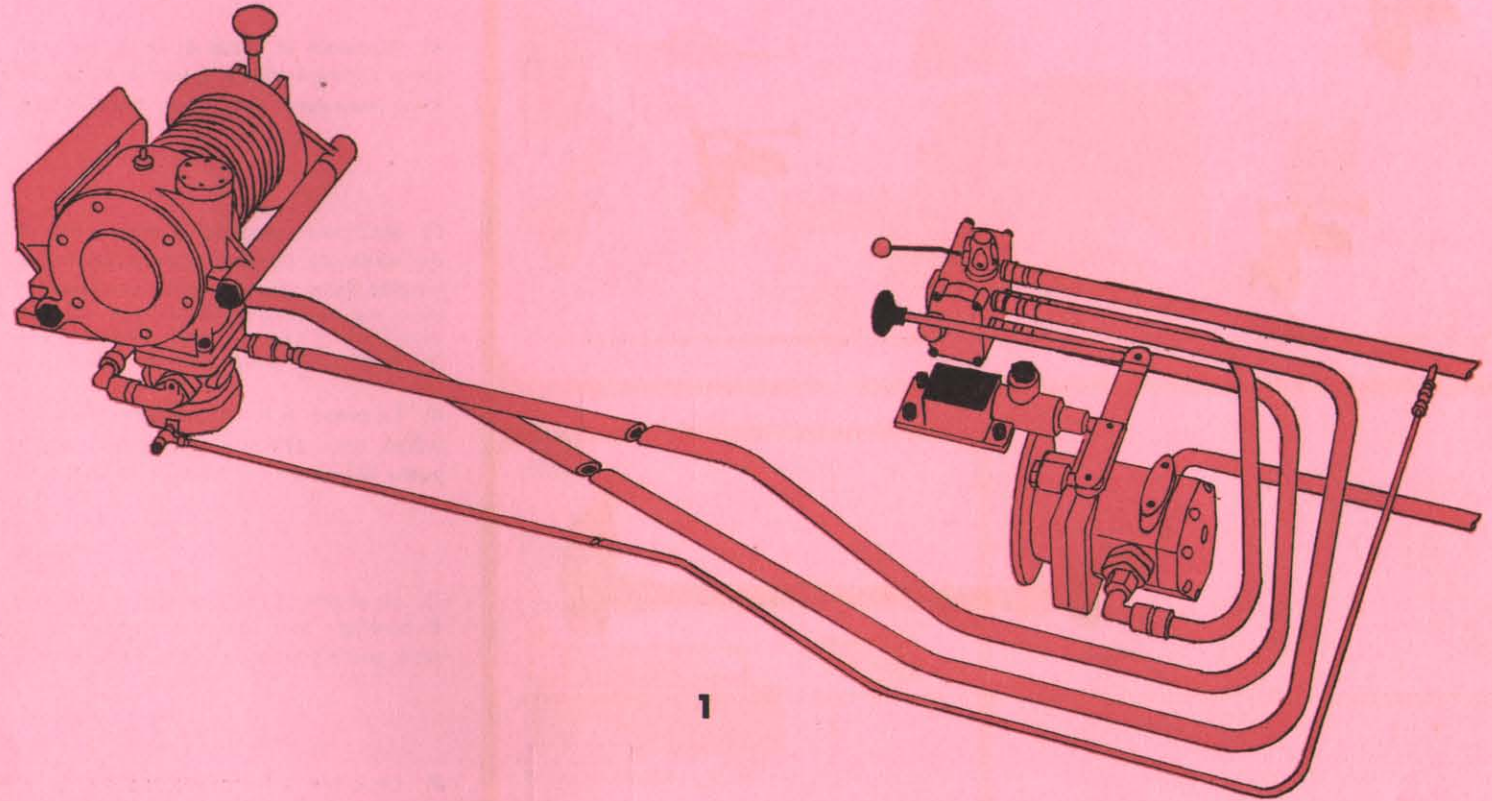
L'organo idraulico della Land Rover è particolarmente utile per trarsi d'impaccio da soli in situazioni difficili, per trascinare legname ed attrezzi e per sollevare materiale non eccessivamente pesante.

Versatilità della presa di forza

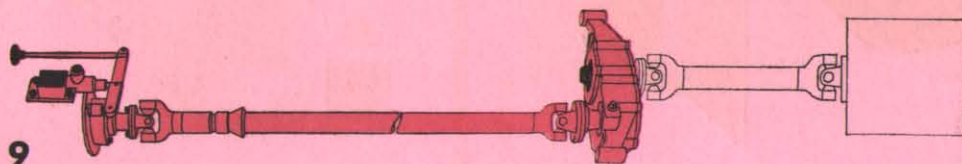
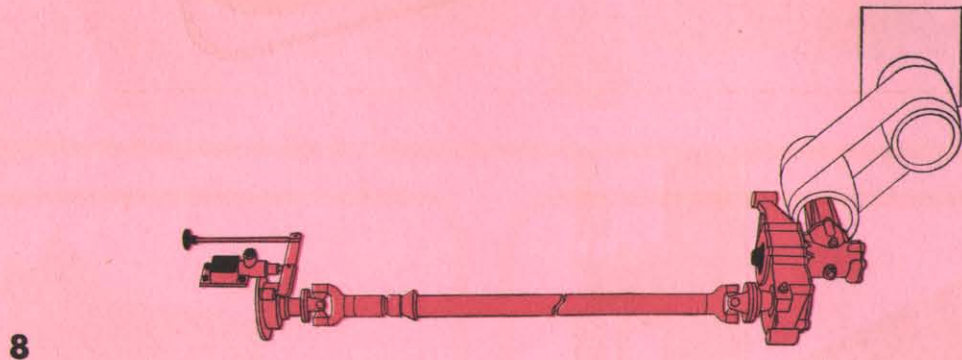
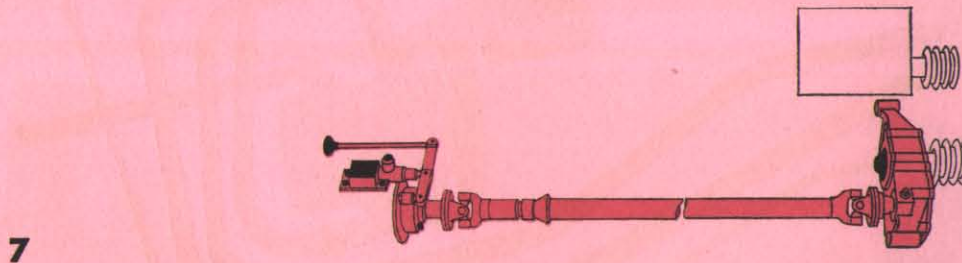
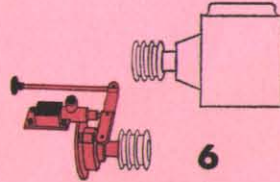
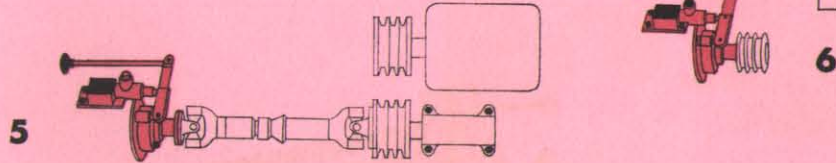
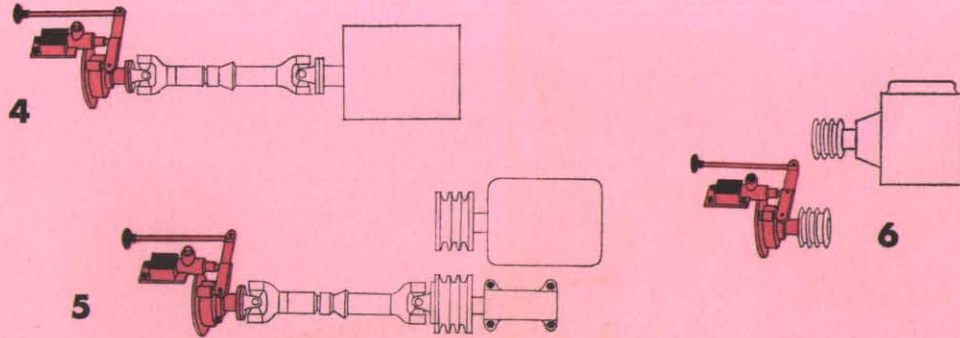
1) La presa di forza centrale può essere fornita completa di pompa idraulica per azionare i verricelli.

2) Anche la presa di forza frontale può essere fornita completa di pompa idraulica.

3) L'albero motore può azionare oltre alla pompa idraulica molti altri meccanismi.



APPLICAZIONI MECCANICHE



4) Mediante la presa di forza centrale, si possono azionare diversi macchinari applicabili sotto il pavimento posteriore dell'automezzo.

5) Macchinari applicabili nella parte posteriore dell'abitacolo possono essere azionati mediante cinghia dalla presa di forza centrale.

6) La presa di forza centrale mediante una puleggia può azionare macchinari applicabili al posto del sedile centrale in cabina.

7) La presa di forza posteriore sempre munita di puleggia può azionare macchinari installabili nella parte posteriore della vettura.

8) La presa di forza posteriore può essere fornita completa di cinghia di trasmissione atta ad azionare diversi macchinari.

9) La presa di forza posteriore collegata ad un albero di trasmissione con giunti cardanici può essere impiegata per azionare attrezzature a rimorchio o vari macchinari distaccati.

I congegni 7, 8 e 9 non possono essere installati sulla « Station Wagon 109 » senza speciali modifiche.

Nota: Le parti mostrate in bianco negli schemi non sono fornite dalla Rover Co. Ltd.

Rimorchi

Le Land Rover Station Wagon, come del resto tutti i modelli della gamma Land Rover, sono in grado di trainare una vasta gamma di rimorchi.

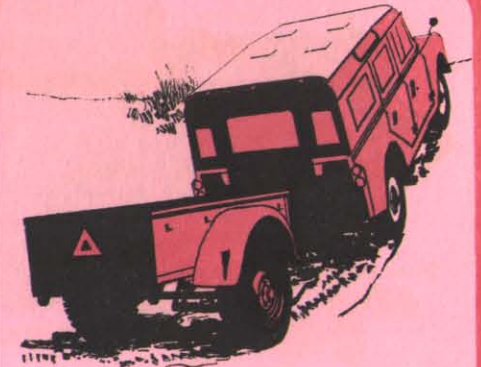
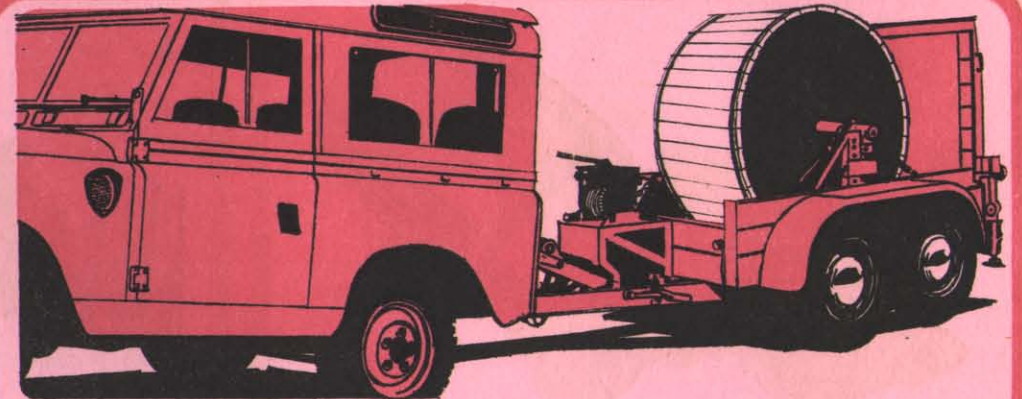


Sopra:
Rimorchio cisterna a 2 ruote per fuoristrada.

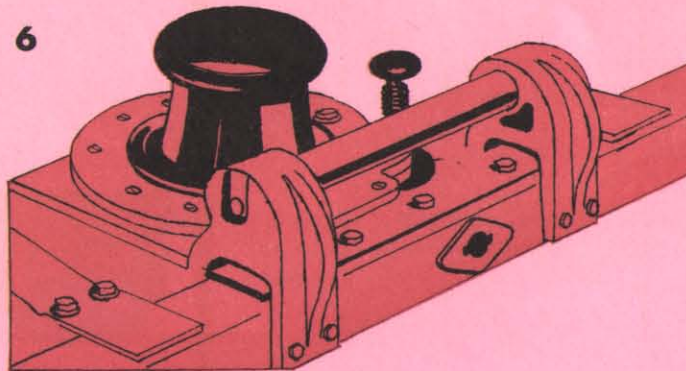
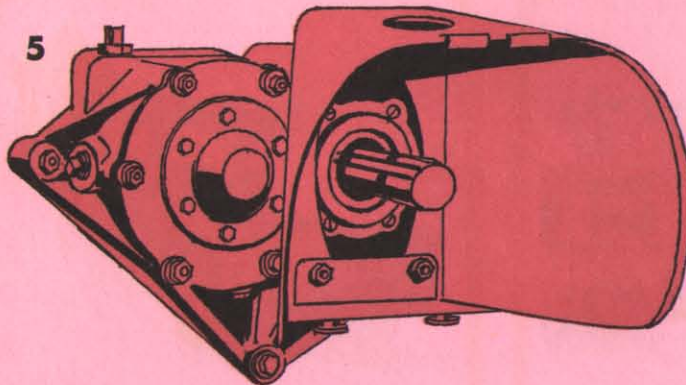
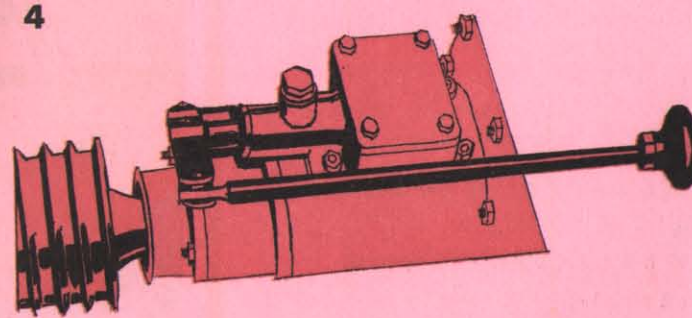
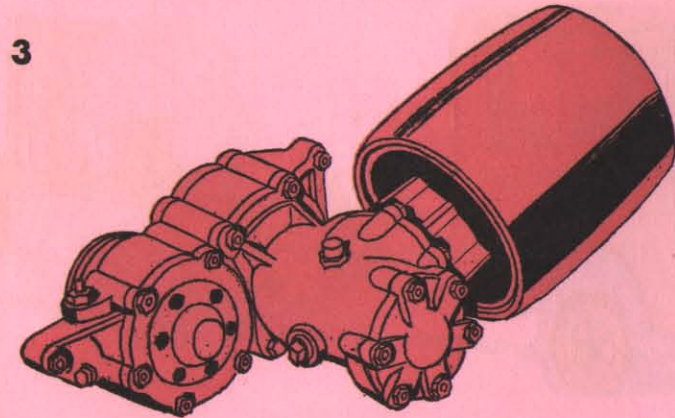
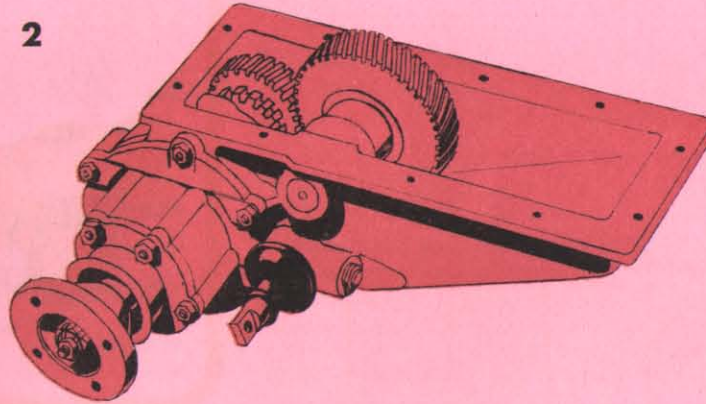
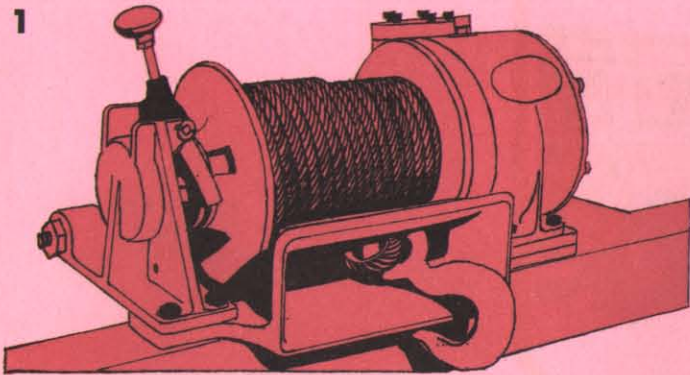
In centro:
Rimorchio a 4 ruote per carichi speciali.

In basso a sinistra:
Rimorchio a 4 ruote per trasporto di bestiame.

In basso a destra:
Comune rimorchio da carico a 2 ruote.



Presa di forza



1) Il verricello idraulico è essenzialmente un verricello a rullo azionato da una pompa idraulica comandata dal motore. Il verricello, montato sull'estremità anteriore del telaio, comanda un cavo d'acciaio lungo 30 metri ed esercita una trazione lineare pari a 1.814 Kg.

2) La presa di forza frontale è in pratica una scatola del cambio (complementare) fissata alla base della normale scatola del riduttore e può essere azionata idraulicamente o meccanicamente.

3) Per alcuni impieghi della presa di forza posteriore si può applicare una puleggia a cinghia piatta. Questa presa di forza è applicabile soltanto alle « Station Wagon '88 ».

4) La presa di forza centrale è montata sulla parte posteriore della scatola del riduttore trova il maggior numero di applicazioni. Come la presa di forza frontale può essere azionata sia meccanicamente che idraulicamente.

5) La presa di forza posteriore consiste in una scatola del cambio complementare munita di albero a scanalature montato sull'ultima traversa del telaio. La trazione è esercitata dalla presa di forza centrale attraverso un albero di trasmissione a giunti cardanici. Applicabile solo sulle « Station Wagon '88 ».

6) Un verricello meccanico azionato dall'albero motore, può essere montato sulla parte anteriore del veicolo. Il verricello è in grado di fornire una trazione lineare complessiva di 1.134 Kg.

Optional Station Wagons

● — applicabile
Std. — in dotazione di serie

	7 posti		10 - 12 posti		
	Benzina	Diesel	2 ¹ / ₄ Benzina	2 ¹ / ₄ Diesel	2-6 Benzina
Regolatore di velocità del motore	●	Std.	●	Std.	●
Fari antinebbia	●	●	●	●	●
Riscaldamento e sbrinatori (aria fresca)	●	●	●	●	●
Lampada portatile d'ispezione	●	●	●	●	●
Predisposizione per la chiusura del cofano	●	●	●	●	●
Predisposizione chiusura ruota scorta sul cofano	●	●	●	●	●
Predisposizione chiusura tappo serbatoio carbur.	●	●	●	●	●
Specchietti retrovisori esterni	●	●	●	●	●
Paraspruzzi	●	●	●	●	●
Indicatore della pressione dell'olio	●	●	●	●	●
Copripedale frizione e freno in gomma	●	●	●	●	●
Presa di forza frontale meccanica	●	●	●	●	●
Presa di forza frontale a pompa idraulica	●	●	●	●	●
Presa di forza posteriore (albero a scanalature)	●	●	●	●	●
Presa di forza centrale	●	●	●	●	●
Puleggia per presa di forza posteriore	●	●	●	●	●
Portapacchi per tetto veicolo	●	●	●	●	●
Supporto ruota di scorta su cofano concavo	●	●	●	●	●
T ₄ metro	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Ammortizzatore allo sterzo	●	●	●	●	●
Lavaparebrezza elettrico	●	●	●	●	●
Predellini per portiere laterali	●	●	●	●	●
Sedili anteriori « de luxe »	●	●	●	●	●
Acceleratore a mano	●	Std.	●	Std.	●
Ganci di traino a spina	●	●	●	●	●
Ganci di traino a becco <small>(Non omologati attualmente in Italia)</small>	●	●	●	●	●
Piastre per ganci di traino	●	●	●	●	●
Verricello meccanico	●	●	●	●	●
Verricello idraulico	●	●	●	●	●
Parabrezza laminato	Std.	Std.	Std.	Std.	Std.
Protezione in rete metallica per luci posizione, fari, frecce e stop.	●	●	●	●	●

	7 posti		10 - 12 posti		
	Benzina	Diesel	2 ¹ / ₄ Benzina	2 ¹ / ₄ Diesel	2-6 Benzina
Pneumatici e camere d'aria 6.00 x 16 Dunlop T28 « Trakgrip »	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Dunlop Road Pattern	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Dunlop T29A « Trakgrip »	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Michelin « XY »	●	●	●	●	●
Battistrada laterale 8.20 x 15 Dunlop	●	●	●	●	●
Battistrada tacchettato 9.00 x 15 Dunlop	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Michelin « XS »	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Dunlop RK3, Avon TM	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 7.50 x 16 Dunlop RK3, Avon TM - In alternativa standard sui modelli 109	●	●	●	●	●
Pneumatici e camere d'aria 6.00 x 16 Dunlop RK3, Avon TM - In alternativa standard sui modelli 88	●	●	●	●	●

Questo inserto mostra solo alcuni degli accessori speciali, sono infatti disponibili per le Land Rover molte altre combinazioni.

In caso si desiderasse avere ulteriori informazioni rivolgersi al concessionario di zona.



Le « Station Wagon » a 7 posti sono montate su telaio 88" (in basso a destra) e possiedono quelle caratteristiche di maneggevolezza e solidità che sono la principale prerogativa di queste vetture.

Entrambe le versioni, a 10 e a 12 posti, sono montate su telaio 109".

I telai, a sezione scatolata sono estremamente robusti, appositamente costruiti in modo da sostenere il costante « martellamento » a cui è sottoposta la vettura in percorsi « fuori strada ».

Le strutture verniciate esternamente ed internamente, resistono a lungo alla ruggine ed alla corrosione.

Tutte le parti della vettura sono ugualmente robuste e il basso centro di gravità del veicolo consente una buona aderenza al suolo, garanzia della massima stabilità su terreni accidentati e pendii scoscesi.

TRASMISSIONE

2 o 4 ruote motrici. - Cambio di velocità a quattro marce avanti sincronizzate e retromarcia. - Mediante un riduttore si può ottenere un ulteriore rapporto che fornisce quindi un totale di 8 marce avanti e 2 retromarce. - Assi anteriori e posteriori indipendenti a doppia trazione.

TELAIO

Telaio in acciaio scatolato di grande solidità, con traverse estremamente resistenti.

FRENI

Ibradrici - Servofreno su tutte le versioni 109".

MOTORE

4 cilindri a benzina, 4 cilindri die-

sel o, sulle versioni 109" 6 cilindri a benzina.

SOSPENSIONI

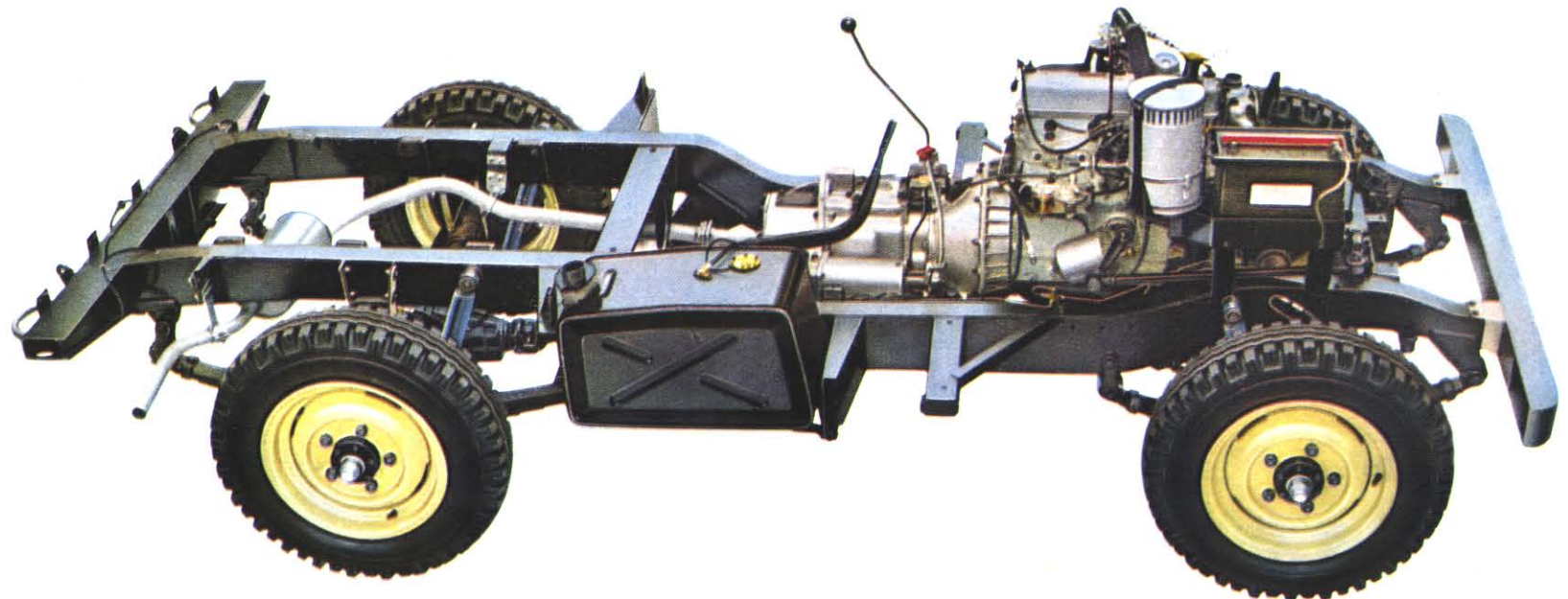
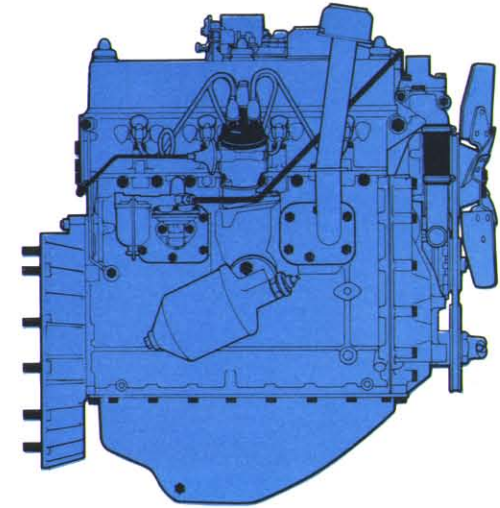
Molle compresse semiellittiche comandate da doppi ammortizzatori idraulici telescopici.

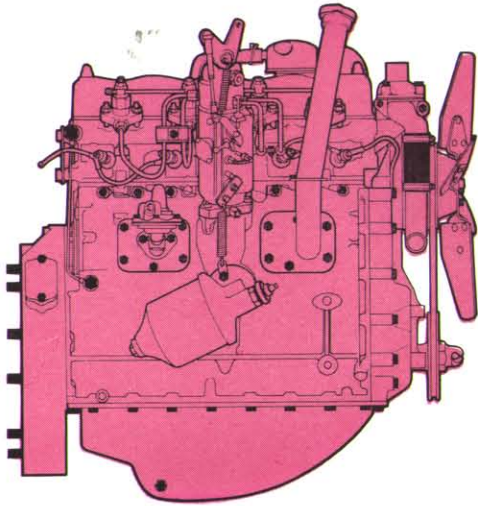
PRESA DI FORZA

E' previsto l'attacco per una presa di forza centrale o posteriore. Verricello idraulico o manuale applicabile anteriormente (eccetto nelle versioni 6 cilindri).

CARROZZERIA

Le rifiniture d'acciaio, inclusa la paratia e la griglia anteriore, sono verniciate con apposito trattamento o galvanizzate. Tutte le parti della carrozzeria sono in lega leggera anti-corrosione.





MOTORE 4 CILINDRI A BENZINA (primo a sinistra)

Montato sulle 88" e 109" Station Wagon sviluppa una notevole potenza per tutti gli usi normali del veicolo.

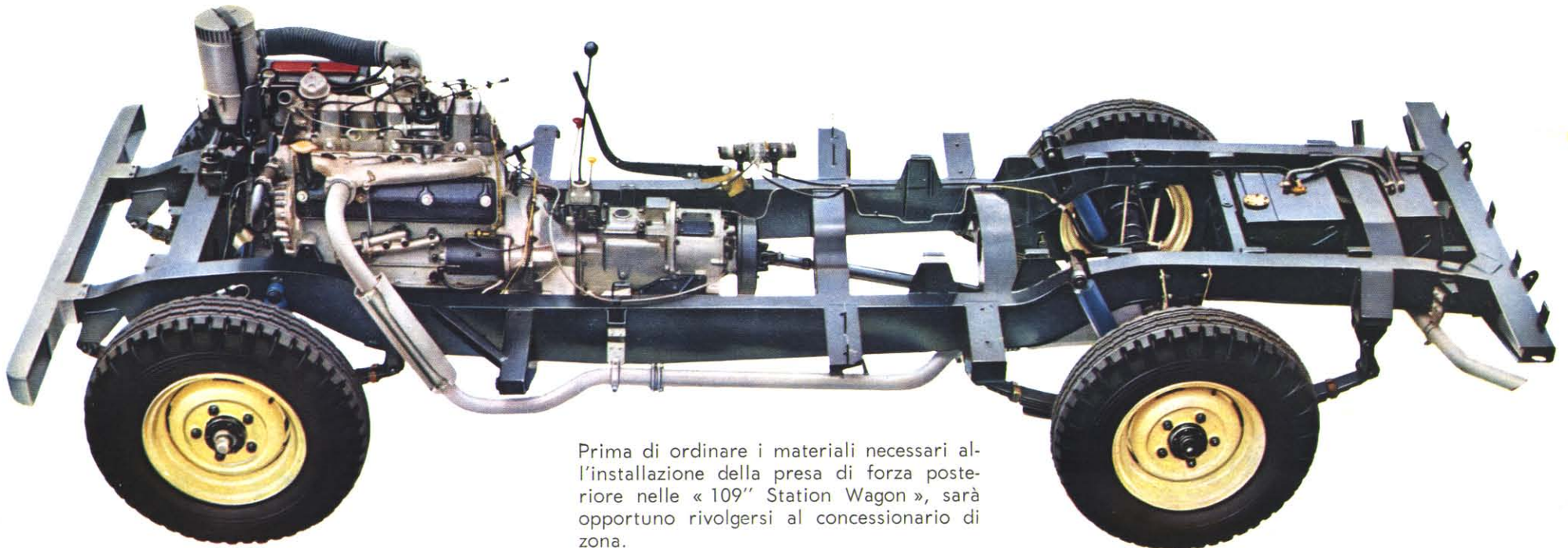
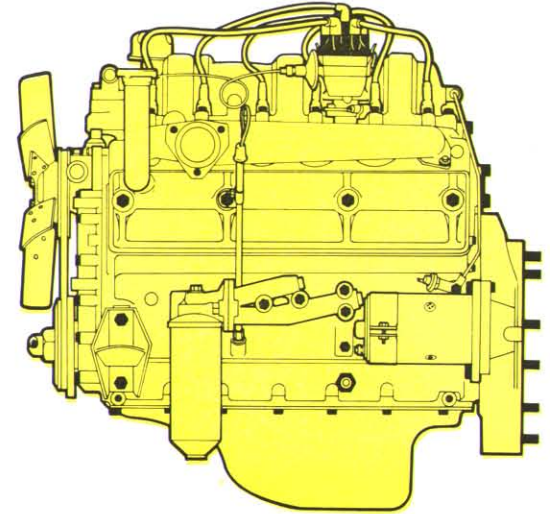
MOTORE DIESEL 4 CILINDRI (sinistra)

E' disponibile anche il motore Diesel, che, in determinate condizioni d'uso, aumenta l'efficienza e l'economia della Land Rover.

MOTORE A BENZINA 6 CILINDRI

In alternativa si può anche montare, solo sulle 109", un motore a benzina 6 cilindri, di 2600 cc.

Attualmente le vetture equipaggiate con questo motore non vengono importate in Italia.



Prima di ordinare i materiali necessari all'installazione della presa di forza posteriore nelle « 109" Station Wagon », sarà opportuno rivolgersi al concessionario di zona.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORI

4 CILINDRI A BENZINA

N° cilindri	4
Alesaggio	90.47 mm.
Corsa	88.9 mm.
Cilindrata	2.286 c.c.
Valvole	in testa
Rapp. di compr.	8 : 1
Pot. C.V. (DIN)	70.5 a 4.000 giri/min.
Coppia massima (DIN)	16.5 Kgm a 1.500 giri/min.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

Tipo	in pressione mediante pompa ad ingranaggi in bagno d'olio
Filtri	filtro di presa a rete nella coppa olio e filtro di mandata a pieno flusso.
Cap. della coppa	6.25 litri.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tipo	pressurizzato con pompa, ventola e termostato.
Capacità	8.10 litri.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Carburatori	Zenith tipo 36 I.V. invertito.
Filtri	nel serbatoio in carta.
Filtro dell'aria	in bagno d'olio con prefiltro fisso centrifugo.
Pompa	meccanica con pozzetto per sedimenti e leva ad innesto.

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	tramite bobina e distributore.
Motorino d'avv.	fornito di solenoide comandato dalla chiavetta d'accensione/motorino avviamento.

6 CILINDRI A BENZINA

(Solo 109" Station Wagon)

N° cilindri	6.
Alesaggio	77.8 mm.
Corsa	92.075 mm.
Cilindrata	2.625 cc.
Valvole	Aspirazione: in testa - scarico: laterali inclinate.
Rapp. di compr.	7.8 : 1 (7.0 : 1 optional).
Potenza (DIN)	86 a 4500 giri/min.
Coppia massima (DIN)	18.2 Kgm. a 1750 giri/min.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

Tipo	In pressione mediante pompa ad ingranaggi in bagno d'olio.
Filtri	filtro di presa a rete nella coppa-olio e filtro di mandata a pieno flusso.
Cap. della coppa	7 litri.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO

Tipo	a tenuta e pressurizzato con pompa, ventola e termostato.
Capacità	11.4 litri.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Carburatori	Zenith 175 - CD2S.
Filtri	nel serbatoio, pozzetto per sedimenti e pompa carburante.
Filtro dell'aria	in bagno d'olio con prefiltro fisso centrifugo.
Pompa	elettrica, a due entrate, fissata internamente sul lato destro del telaio.

IMPIANTO ELETTRICO

Accensione	mediante bobina e distributore.
Motorino d'avv.	con solenoide comandato dalla chiavetta dell'accensione/motorino d'avviamento.

4 CILINDRI DIESEL

N° cilindri	4
Alesaggio	90.47 mm.
Corsa	88.9 mm.
Cilindrata	2286 cc.
Valvole	in testa
Rapp. di compr.	23 : 1
Potenza (DIN)	62 a 4000 giri/min.
Coppia massima (DIN)	14.2 Kgm. a 1800 giri/min.

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

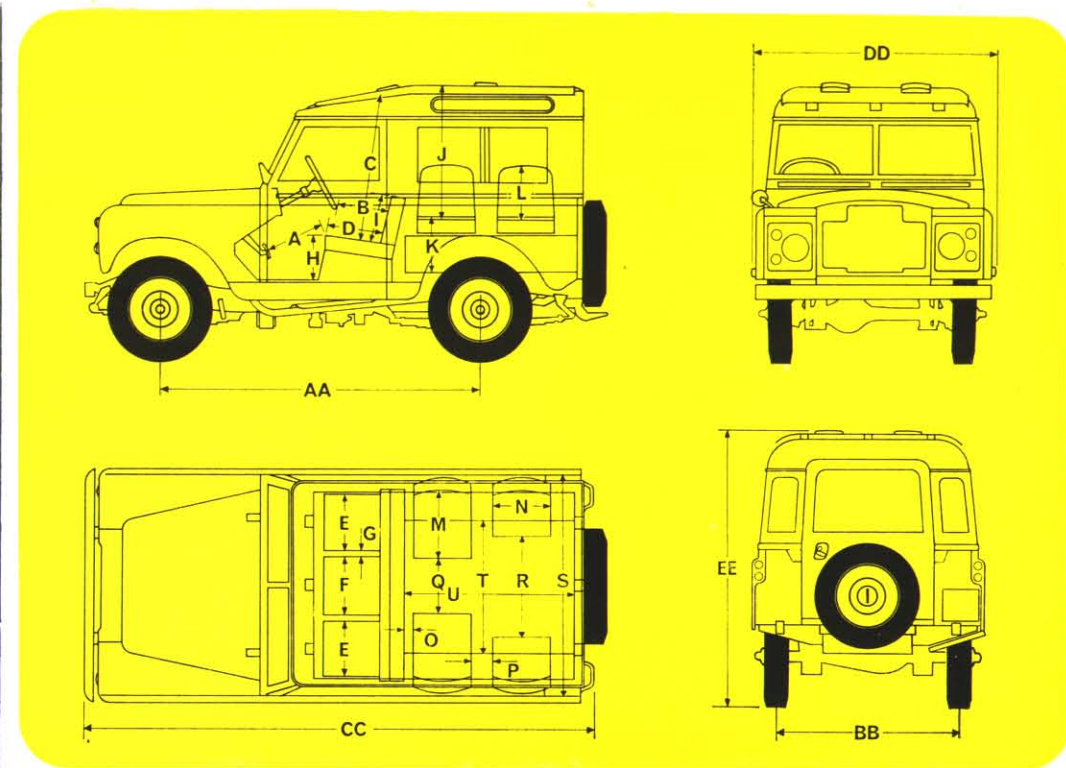
Tipo	in pressione mediante pompa ad ingranaggi in bagno d'olio.
Filtri	filtro di presa a rete nella coppa-olio e filtro di mandata a pieno flusso.
Cap. della coppa	6.25 litri

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Pompa di iniez.	C.A.V., D.P.A. con distributore autoregolante.
Iniettori	C.A.V. Pintaux.
Filtri	pozzetto per sedimenti nella pompa carburante meccanica, filtro in carta, serbatoio carburante.
Filtro aria	in bagno d'olio con prefiltro fisso centrifugo.
Pompa	meccanica con innesto manuale (tipo ad alta pressione).

IMPIANTO ELETTRICO

Motorino d'avv.	accensione mediante chiavetta e solenoide.
Candele ad incandescenza	elemento a bobina 1.7 volts 36/42 amp. Innesto combinato con la chiavetta del motorino d'avviamento.



TRASMISSIONE

FRIZIONE

Tipo	monodisco a secco, 241 mm diam. - Molla a diaframma.
Funzionamento	idraulico.

CAMBIO

Tipo	ingranaggi elicoidali sempre in presa; con sincronizzatori a spirale unica ad innesto costante sulle 4 marce avanti.
Cap. coppa olio	1,5 litri.

SCATOLA DEL RIDUTTORE

Tipo	a 2 rapporti di velocità in uscita dal cambio.
Traz. su 4 ruote	comando della trazione su 2 o 4 ruote, all'uscita del riduttore.
Cap. coppa olio	2,5 litri.

ALBERI DI TRASMISSIONE

Tipo	cavi, sia verso l'asse anteriore che posteriore.
----------------	--

ASSALE POSTERIORE

Tipo	ad ingranaggi conici elicoidali, alberi flottanti.
Rapporto	4.7 : 1.
Capacità olio	1.7 litri.

ASSALE ANTERIORE

Tipo	ad ingranaggi conici elicoidali, alberi flottanti.
Capacità olio	differenziale: 1,7 litri - scatola del giunto cardanico: 0.57 litri.
Rapporto	4.7 : 1.

RAPPORTI COMPLESSIVI (Trasmissione finale)

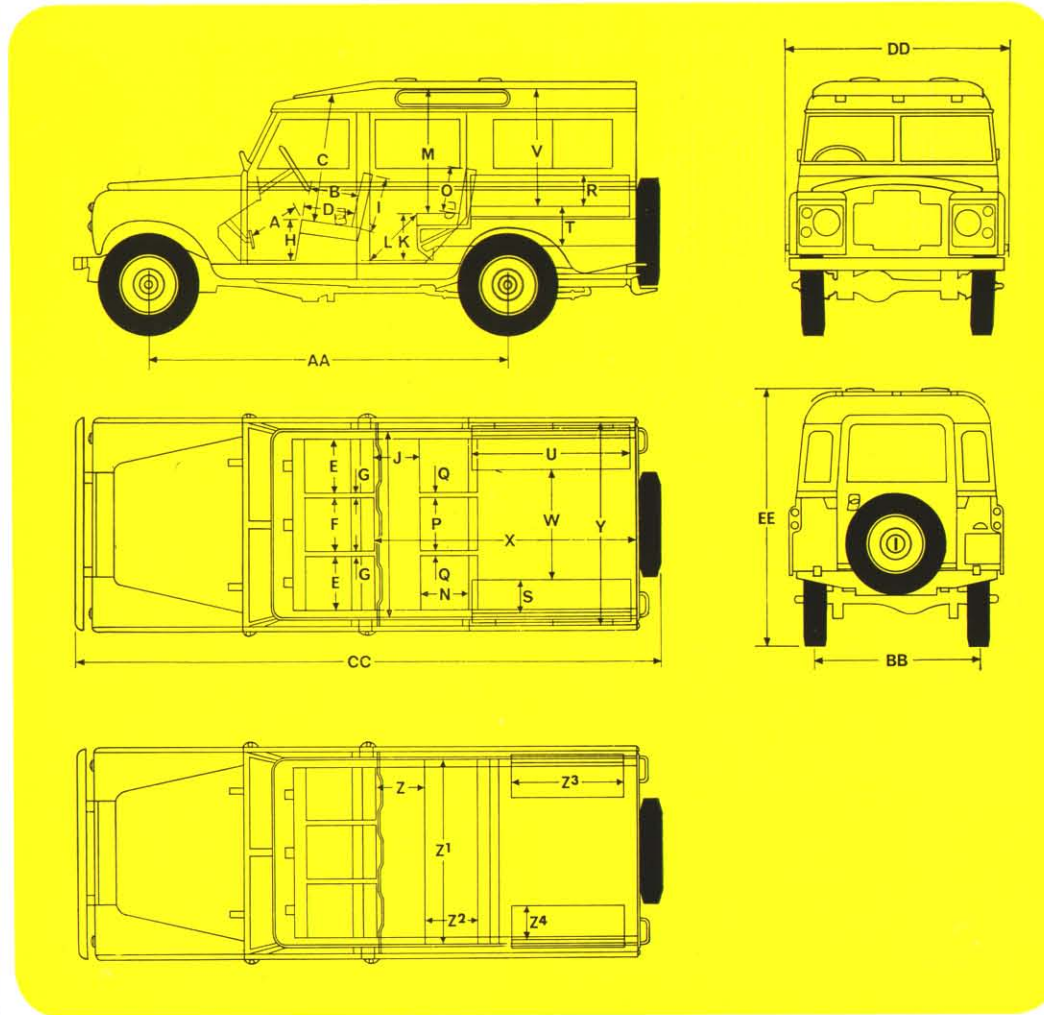
	Marce normali	Marce ridotte
Quarta	5.4 : 1	11.1 : 1
Terza	8.05 : 1	16.5 : 1
Seconda	12.0 : 1	24.6 : 1
Prima	19.88 : 1	40.70 : 1
Retromarcia	21.66 : 1	44.30 : 1

PUNTI D'ATTACCO PER PRESA DI FORZA

Prese di forza: centrale, frontale e posteriore disponibili come optional.

DIMENSIONI
STATION WAGON 7 POSTI

		Metri
AA	Passo	2.23
BB	Carreggiata	1.308
CC	Lunghezza massima	3.62
DD	Larghezza massima	1.68
EE	Altezza massima	1.94
—	Altezza minima da terra	0.178
A	Distanza dal sedile anteriore al pedale acceleratore	0.438
B	Distanza schienale anteriore al volante	0.368
C	Spazio sovrastante i sedili ant.	0.99
D	Profondità cuscino anteriore	0.42
E	Larghezza cuscino anteriore	0.457
F	Larghezza cuscino ant. centrale	0.381
G	Distanza tra i sedili anteriori	0.025
H	Distanza dal sedile ant. a terra	0.368
I	Altezza dello schienale ant.	0.457
J	Spazio sovrastante i sedili post.	0.890
K	Distanza dal cuscino del sedile posteriore a terra	0.368
L	Altezza dello schienale post.	0.457
M	Profondità cuscino posteriore	0.457
N	Larghezza del cuscino post.	0.406
O	Distanza tra lo schienale ant. e il sedile posteriore	0.127
P	Distanza tra i sedili posteriori	0.076
Q	Distanza frontale tra i sedili posteriori (sedili abbassati)	0.357
R	Distanza frontale tra i sedili posteriori (sedili ripiegati)	0.965
S	Larghezza interna dello scompartimento posteriore	1.429
T	Larghezza interna tra i sedili	0.922
U	Lunghezza interna dagli schienali dei sedili ant. alla porta posteriore	1.09



DIMENSIONI
STATION WAGON 10 e 12 POSTI

		Metri
AA	Passo	2.768
BB	Carreggiata	1.33
CC	Lunghezza massima	4.441
DD	Larghezza massima	1.676
EE	Altezza massima	2.01
—	Altezza minima da terra	0.209
A	Distanza sedile anteriore al pedale acceleratore	0.438
B	Distanza dal sedile anteriore al volante	0.368
C	Spazio sovrastante i sedili ant.	0.991
D	Profondità cuscino anteriore	0.406
E	Larghezza cuscino anteriore	0.457
F	Larghezza cuscino ant. centrale	0.381
G	Distanza tra i sedili anteriori	0.025
H	Distanza dal sedile ant. a terra	0.368
I	Altezza dello schienale ant.	0.431
J	Distanza dallo schienale ant. al sedile centrale retrostante	0.318
K	Distanza dal sedile centrale a terra	0.368
L	Distanza dal sedile centrale al sedile anteriore	0.476
M	Spazio sovrast. il sedile centr.	0.952
N	Profondità del cuscino centrale	0.368
O	Altezza dello schienale centrale	0.381
P	Larghezza del cuscino centrale	0.393
Q	Distanza tra i sedili centrali	0.025
R	Altezza schienale posteriore	0.317
S	Profondità cuscino posteriore	0.330
T	Dist. del cuscino post. da terra	0.311
U	Profondità del cuscino lat.	1.219
V	Spazio sovrastante i sedili post.	0.876
W	Distanza tra i sedili post.	0.730
X	Distanza compresa tra gli schienali anteriori e la porta post.	2.032
Y	Larghezza interna dell'abitacolo	1.44
Z	Distanza dallo schienale anteriore al sedile centrale	0.406
Z1	Larghezza cuscino centrale	1.283
Z2	Profondità cuscino centrale	0.368
Z3	Larghezza cuscino posteriore	0.819
Z4	Profondità cuscino posteriore	0.330

CARATTERISTICHE TELAIO

STRUTTURA
 Tipo a profilati laterali e trasversali saldati e a sezione scatolata, verniciati in nero per immersione.
 Paraurti anteriore Sezione a «U»; galvanizzato.
SOSPENSIONE
 Balesstre semiellittiche montate sotto il ponte.
 Ammortizzatori idraulici doppi telescopici.
STERZO
 Tipo circolazione di sfere, vite senza fine.
 Diam. del volante 43.18 cm.

Diam. di sterzata modelli 88": (con pneumatici 6.00" x 16") 11.6 m. - modelli 109": (con pneumatici 7.50" x 16") 14.3 m. - numero dei giri da parte a parte: 3½.

FRENI

Freno a pedale . 2250 cc: modello 4 cilindri: freni idraulici a tamburo; 88": ganasce ad azione progressiva larghe 1½". - 109": ganasce ad azione progressiva larghe 2¼" servoassistite. - 2600 cc.: modelli 4 cilindri: freni idraulici a tamburo diam. 11" con servofreno. - Anteriormente due ganasce ad azione progressiva da 3". Posteriormente: due ganasce ad azione progressiva da 2¼".
 Freno a mano . freno meccanico ad espansione con tamburo posto sull'uscita della trasmissione della scatola del riduttore.

RUOTE E PNEUMATICI

Ruote cerchi ventilati.
 Misura della ruota modelli 88 : 5.00" F x 16"
 modelli 109 : 5.50" F x 16"

Pneumatici e camere d'aria in dotazione modelli 88 : 6.00" x 16"
 modelli 109 : 7.50" x 16"

Battistrada in dotazione per uso strada e fuori strada.

IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE

Serb. carburante . situato esteriormente e lateralmente al di sotto del sedile destro nei modelli 88", e tra gli elementi del telaio dietro l'assale posteriore nei modelli 109". - Munito

di sottopiatto protettivo e tubo di riempimento esterno telescopico.

Capacità modello 88": 45 litri.
 modello 109": 73 litri

EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL TELAIO

Strumentazione addizionale, verricelli, ganci di traino, speciali congegni di protezione e pneumatici speciali.

Per ogni dettaglio consultare l'accluso inserto.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO E STRUMENTAZIONE

IMPIANTO ELETTRICO

Tipo negativo a massa.
Voltaggio 12 Volt.

EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

Batteria benzina 58 Ah - Diesel 95 Ah.
Alternatore potenza sviluppata 16 A.C.R.
- 35 amp.
Tergicristallo a due spazzole.
Claxon applicato al centro del volante.

STRUMENTAZIONE E COMANDI

Tachimetro quadrante con contachilometri totale, indice della pressione dell'olio, luci spia dei fari abbaglianti e starter.

Indice carburante combinati in un ampio quadrante che include anche la luce spia del generatore di corrente.

Luce cruscotto illumina il tachimetro, gli indici del carburante e della temperatura dell'acqua. L'interuttore entra in funzione quando le luci di posizione sono accese.

Modello a benzina interuttore per l'accensione mediante chiavetta. Leva articolata per fari anteriori, indicatori di direzione e luci di posizione. Spia rossa: accensione - Spia gialla: starter - Spia verde: pressione olio - Spia azzurra: fari abbaglianti.

Modello Diesel interuttore luci: leva articolata per fari anteriori; indicatori di direzione e luci di posizione. - Interuttore ausiliare pre-riscaldamento e, motorino d'avviamento, funzionante tramite l'inserimento della chiavetta. - Comando di arresto del motore, situato sul cruscotto. - Spia rossa: generatore - Spia arancione: riscaldatore d'aria - Spia verde: pressione olio - Spia azzurra: fari ab-

baglianti - Spia azzurra: livello carburante. - Acceleratore a mano.

Luci Fari abbaglianti, montati sui parafranghi anteriori - Luci di posizione e indicatori di direzione anteriori montati sui parafranghi.

Complessivo luci di posizione posteriore e stop con lampadine a doppio filamento e incorporante l'illuminazione della targa. Indicatori di direzione posteriori staccati. Commutatore luci azionato dalla leva posta sul piantone dello sterzo.

CARROZZERIA

COSTRUZIONE

Tutte le parti della carrozzeria sono in lega leggera anti-corrosione e tutte le rifiniture esterne in acciaio sono galvanizzate.

ACCESSORI OPTIONAL

Comprendono: climatizzatore, bloccasterzo, impianto di segnalazione di pericolo e vari altri congegni. Per ogni ulteriore dettaglio consultare l'allegato inserto.

COLORI

Nello schema sottostante i colori segnati con * sono in dotazione mentre quelli segnati con † sono optional e comportano una spesa addizionale. E' possibile ottenere variazioni di colore. La fabbrica fornisce i prezzi su richiesta.

Carrozzeria	Cerchi	Mercato nazionale	Esportazione
Bronze green	Bronze green	*	*
Sand	Limistone	†	*
Light green	Limistone	*	*
Marine blue	Limistone	*	*
Limestone	Limistone	*	*
Mid grey	Limistone	*	*
Red	Red	†	†
Mist coat			
white	Primer	*	*

Interno	Colori	Mercato nazionale	Esportazione
Tappezzeria e sedili	Black	*	*
Tappezzeria e sedili	Red	Fire Engines only	
Rivestimento padiglione	White	*	*

Tetto tropicale	Limistone
Intelaiatura	Black

POSSIBILITA' DI CARICO

PRESTAZIONI

	88"	109"
su strada	7 persone più 45 Kg.	10 persone più 181 Kg.
fuori strada	6 persone più 23 Kg.	10 persone più 91 kg.

PESI

Benzina	38"			109"		
	Asse ant. lb. Kg.	Asse post. lb. Kg.	Totale lb. Kg.	Asse ant. lb. Kg.	Asse post. lb. Kg.	Totale lb. Kg.
A vuoto con 22,5 litri di carburante	1,724	1,557	3,281	1,739	2,013	3,752
Peso massimo consentito su strada	782	706	1488	789	913	1702
	1,828	2,625	4,453	2,140	3,765	5,905
	830	1190	2020	970	1710	2680
Fuori strada con molloni standard	1,828	2,425	4,253	2,140	3,565	5,705
	830	1100	1930	970	1620	2590
Diesel						
A vuoto con 22,5 litri di carburante	1,814	1,611	3,425	1,846	2,076	3,922
	823	731	1554	837	942	1779
Peso massimo consentito su strada	2,140	2,625	4,765	2,320	3,765	6,085
	971	1190	2161	1052	1708	2760
Fuori strada con molloni standard	2,140	2,425	4,565	2,320	3,565	5,885
	971	1100	2071	1052	1617	2669

	88"		109"		109" 2.6 L. Benzina
	Benzina	Diesel	Benzina	Diesel	
Peso massimo rimorchiabile	4,000 lb. 1800 kg.	3,300 lb. 1497 kg.	3,500 lb. 1600 kg.	2,900 lb. 1315 kg.	3,890 lb. 1765 kg.
Pendenza massima superabile					
scarico	45°	45°	45°	45°	45°
carico	37°	30°	39°	29°	41°



BRITISH LEYLAND ITALIA S.p.A.

20149 MILANO - VIA FARAVELLI, 14

TEL. 34.50.21-2-3 - 31.11.89 - 31.15.03 - 31.34.52

N.B. - I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione si intendono fornite a titolo indicativo e comunque non impegnativo. La British Leyland pertanto, salve le caratteristiche fondamentali, si riserva la facoltà di apportare modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori, senza pubblico preavviso, qualora ciò fosse ritenuto dalla Stessa conveniente per qualsivoglia motivo.

N.B. - I dati riguardanti il trasporto di persone o cose ed i dati riguardanti i pesi rimorchiabili sono quelli consentiti dalla Rover Co. Ltd. e non sempre corrispondono a quelli consentiti dalle norme italiane.