

INDICE

Indice alfabetico..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	02
Caratteristiche principali	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	04
Dati per la messa a punto del motore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	05
Valori delle coppie di serraggio	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	06
Lubrificanti, liquidi e carburanti consigliati - Rifornimenti	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	09
Manutenzione	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	10
Motore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12
Limitazione degli inquinanti presenti nei gas di scarico	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17
Sistema d'alimentazione..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	19
Sistema di raffreddamento	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	26
Collettori e sistema di scarico	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30
Frizione	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	33
Cambio di velocità (sincronizzato)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	37
Alberi di trasmissione	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	47
Ponte posteriore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	51
Ponte anteriore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	54
Sterzo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	57
Sospensione anteriore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	60
Sospensione posteriore	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	64
Freni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	70
Ruote e pneumatici	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	74
Carrozzeria	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	76
Riscaldamento e ventilazione	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	80
Lavacrystallo e tergicristallo	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	84
Impianto elettrico	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	86
Strumenti	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	88
Attrezzatura per le riparazioni	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	99



	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
A **	Acceleratore, comandi .. .. .	..	19.00.00
	Acceleratore a mano .. .. .	.. 19.20.29	
	Acceleratore, tiranteria .. .. .	.. 19.20.07	
	Accensione, anticipo .. .. .	..	17.20.00
	Alberi portabilancieri - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.35/36	
	Alberi portaruota, anteriori .. .. .	.. 60.25.22	60.25.24
	Alberi portaruota, posteriori .. .. .	.. 64.15.20	64.15.21
	Albero a gomiti .. .. .	.. 12.21.33	12.21.46
	Albero a gomiti, cuscinetti .. .. .	.. 12.21.33	12.21.46
	Albero a gomiti, paraolio anteriore .. .. .	.. 12.65.05	
	Albero a gomiti, paraolio posteriore .. .. .	.. 12.21.20	
	Albero comando distributore - 2,6 lt .. .. .	.. 12.10.22	
	Albero comando distributore e pompa olio - 2,6 lt .. .. .	.. 12.10.22	
	Albero comando pompa olio - 2,6 lt .. .. .	.. 12.10.22	
	Albero comando trasmissione ponte anteriore .. .. .	.. 37.10.05	37.10.06
	Albero distribuzione .. .. .	.. 12.13.01	
	Albero distribuzione, boccole - 2,25 lt .. .. .	.. 12.13.13	
	Albero distribuzione, boccole - 2,6 lt .. .. .	.. 12.13.01	
	Albero portabilancieri - 2,25 lt .. .. .	.. 12.29.55	
	Albero presa diretta .. .. .	.. 37.12.08	
	Albero presa diretta, boccia .. .. .	.. 12.53.20	
	Albero primario cambio velocità .. .. .	.. 37.20.25	37.20.31
	Albero rinvio sterzo .. .. .	.. 57.55.13	
	Albero secondario cambio velocità .. .. .	.. 37.20.19	
	Albero trasmissione anteriore .. .. .	.. 47.15.02	47.15.11
	Albero trasmissione posteriore .. .. .	.. 47.15.03	47.15.12
	Allineamento ruote anteriori .. .. .	..	57.65.01
	Allineamento telaio, verifica .. .. .	.. 76.10.02	
	Alternatore .. .. .	.. 86.10.02	86.10.08
	Ammortizzatori anteriori .. .. .	.. 60.30.02	
	Ammortizzatori posteriori .. .. .	.. 64.30.01	
	Anticipo accensione .. .. .	..	17.20.00
	Arresto motore, cavo .. .. .	.. 19.20.32	
	Assetto veicolo, verifica .. .. .	..	60.45.01
	Aste comando valvole - 2,25 lt .. .. .	.. 12.29.34	
	Aste comando valvole - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.10	
	Aste e forchette innesto marce .. .. .	.. 37.16.31	37.16.34
	Attrezzatura per riparazioni .. .. .	..	99.00.00
	Avvisatori acustici .. .. .	.. 86.30.09	
	Avvisatori acustici, comando .. .. .	.. 86.65.55	
B	Balestre anteriori .. .. .	.. 60.20.01	60.20.07
	Balestre posteriori .. .. .	.. 64.20.01	64.20.04
	Basamento, valvola ricircolazione gas sfiato .. .. .	.. 17.10.09	17.10.15
	Base sedili anteriori .. .. .	.. 76.70.06	
	Batteria .. .. .	.. 86.15.01	
	Bielle, cuscinetti testa .. .. .	.. 12.17.01	12.17.10
	Bielle e stantuffi .. .. .	.. 12.17.01	12.17.10
	Bilancieri - 2,25 lt .. .. .	.. 12.29.34	12.29.55
	Bilancieri - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.35/36	12.29.55
	Blocco cilindri, coperchi laterali - 2,25 lt .. .. .	.. 12.25.14/16	
	Blocco cilindri, coperchi laterali - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.36	
	Bobina accensione .. .. .	.. 86.35.32	
	Boccia albero presa diretta .. .. .	.. 12.53.20	
	Boccia superiore albero comando sterzo .. .. .	.. 57.40.19	
	Boccole albero distribuzione - 2,25 lt .. .. .	.. 12.13.13	

INDICE ALFABETICO

	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
C	Cabina .. .. .	.. 76.10.10	
	Cabina, lunotto posteriore .. .. .	.. 76.81.33	
	Cabina, pannello climi tropicali su tetto .. .. .	.. 76.61.03	
	Calandra radiatore, traversa .. .. .	.. 76.55.06	
	Cambio velocità .. .. .	.. 37.20.01	
	Cambio velocità, corpo anteriore .. .. .	.. 37.12.07	37.12.08
	Cambio velocità, corpo centrale .. .. .	.. 37.12.40	
	Cambio velocità, leva comando .. .. .	.. 37.16.04	37.16.10
	Cambio velocità, aste e forchette innesto marce .. .. .	.. 37.16.31	37.16.34
	Candele pre-riscaldamento.. .. .	.. 86.35.08	
	Carburatore .. .. .	.. 19.15.09	19.15.17
	Carburatore, regolazione .. .. .	.. .. .	17.20.00
	Carburatore, capsula depressione regolazione farfalla .. .. .	.. 17.20.35	
	Carburatore, tiranteria comando.. .. .	.. 19.20.07	
	Carburatore, tiranteria pompa ripresa .. .. .	.. .. .	17.20.00
	Cassa metallica .. .. .	.. 76.10.11	
	Catena comando distribuzione - 2,25 lt .. .. .	.. 12.65.22	
	Catena comando distribuzione - 2,6 lt .. .. .	.. 12.65.12	
	Catena comando distribuzione, tenditore .. .. .	.. 12.65.28	
	Cavo arresto motore .. .. .	.. 19.20.32	
	Cavo comando dispositivo partenze a freddo .. .. .	.. 19.20.26	
	Cavo comando presa aria .. .. .	.. 80.10.06	
	Cavo comando rubinetto acqua calda .. .. .	.. 80.10.07	
	Ceppi freni anteriori .. .. .	.. 70.40.02	
	Ceppi freni posteriori .. .. .	.. 70.40.03	
	Ceppi freno sulla trasmissione .. .. .	.. 70.45.18	
	Cilindretti espansione ceppi, freni anteriori .. .. .	.. 70.60.03	70.60.11
	Cilindretti espansione ceppi, freni posteriori .. .. .	.. 70.60.18	70.60.26
	Cinture di sicurezza sedili anteriori.. .. .	.. 70.73.02	
	Collettore, aspirazione e scarico - 2,25 lt.. .. .	.. 30.15.01	
	Collettore, scarico - 2,6 lt .. .. .	.. 30.15.10	
	Comandi riscaldamento .. .. .	.. 80.10.02	
	Comando avvisatori acustici .. .. .	.. 86.65.55	
	Comando indicatore livello carburante (combustibile) .. .. .	.. 88.25.32	
	Comando tergicristallo/lavacristallo .. .. .	.. 86.65.38	
	Commutatore accensione/avviamento .. .. .	.. 86.65.02	
	Commutatore accensione/avviamento/bloccasterzo .. .. .	.. 57.40.31	
	Condotti diffusori aria parabrezza .. .. .	.. 80.15.01	
	Contachilometri .. .. .	.. 88.30.01	
	Contachilometri, trasmissione flessibile completa.. .. .	.. 88.30.06	
	Contachilometri, flessibile interno trasmissione .. .. .	.. 88.30.07	
	Contentitore carbone.. .. .	.. 17.15.13	
	Contentitore carbone, filtro aria .. .. .	.. 17.15.07	
	Coperchi laterali blocco cilindri - 2,25 lt.. .. .	.. 12.25.14/16	
	Coperchi laterali blocco cilindri - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.36	
	Coperchio distribuzione .. .. .	.. 12.65.01	
	Coperchio distribuzione, paraolio .. .. .	.. 12.65.05	
	Coperchio vano motore .. .. .	.. 76.16.01	
	Coppa olio motore .. .. .	.. 12.60.44	
	Coppia conica anteriore, paraolio pignone .. .. .	.. 54.10.20	
	Coppia conica posteriore, paraolio pignone .. .. .	.. 51.20.01	
	Corona dentata volano .. .. .	.. 12.53.19	
	Correttore ritardo accensione .. .. .	.. 17.20.25	17.20.24
	Cristalli porte laterali .. .. .	.. 76.31.01/02	
	Cristallo parabrezza .. .. .	.. 76.81.03	
	Cristallo porta posteriore .. .. .	.. 76.31.21	
	Cuscinetti albero a gomiti .. .. .	.. 12.21.33	12.21.46
	Cuscinetti mozzi ruote anteriori, gioco assiale .. .. .	.. .. .	60.25.13
	Cuscinetti mozzi ruote posteriori, gioco assiale .. .. .	.. .. .	64.15.13



	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
C	Cuscinetti teste bielle.. .. .	12.17.01	12.27.10
	Cuscinetto supporto albero presa diretta	12.53.20	
D	Deviatore luci direzione	86.65.55	
	Differenziale, ponte anteriore	54.10.01	54.10.07
	Differenziale, ponte posteriore	51.15.01	51.15.07
	Diffusori aria parabrezza	80.15.03	
	Diffusori aria parabrezza, condotti.. .. .	80.15.01	
	Disaerazione sistema alimentazione		19.50.01
	Disinnesto frizione	33.25.12	
	Dispositivo partenze a freddo, cavo.. .. .	19.20.26	
	Distributore accensione.. .. .	80.15.09	
	Distributore, albero comando - 2,6 lt	12.10.22	
	Distribuzione aria, sportelli.. .. .	80.15.09	
	Distribuzione, catena comando - 2,25 lt	12.65.22	
	Distribuzione, catena comando - 2,6 lt	12.65.12	
	Distribuzione, coperchio	12.65.01	
	Distribuzione, ingranaggi - 2,25 lt.. .. .	12.65.22	
	Distribuzione, ingranaggi - 2,6 lt	12.65.12	
E	Elettroventilatore	80.20.15	
	Elettroventilatore, interruttore comando	80.10.22	
F	Fanali luci di direzione, anteriori.. .. .	86.40.42	
	Fanali luci di direzione, posteriori	86.40.45	
	Fanali luci di posizione, anteriori.. .. .	86.40.34	
	Fanali luci di posizione, posteriori	86.40.79	
	Fanali luci di stazionamento, anteriori	86.40.34	
	Fanali posteriori.. .. .	86.40.79	
	Fiancate	76.10.08/09	
	Filtro aspirazione aria.. .. .	19.10.04	19.10.16
	Filtro aspirazione aria, contenitore carbone	17.15.07	
	Filtro carburante/combustibile	17.20.38	
	Filtro olio, aspirazione - 2,25 lt	12.60.32	
	Filtro olio, aspirazione - 2,6 lt	12.60.20	
	Filtro olio, mandata	12.60.01	
	Flessibile interno trasmissione contachilometri.. .. .	88.30.07	
	Forchette ed aste innesto marce	37.16.31	37.16.34
	Freni, guarnizioni attrito	70.40.10	
	Freni, pedale comando	70.35.01	
	Freni, pompa idraulica - circuito semplice	70.30.01	70.30.02
	Freni, pompa idraulica - doppio circuito	70.30.08	70.30.09
	Freni, registrazione		70.25.03
	Freni, spurgo aria		70.25.02
	Freni, tubazione flessibile	70.15.02/04	
	Freni, tubazione rigida.. .. .	70.20.01/47	
	Freni anteriori, ceppi	70.40.02	
	Freni posteriori, ceppi	70.40.03	
	Freni anteriori, tamburi	70.10.02	
	Freni posteriori, tamburi	70.10.03	
	Freno sulla trasmissione	70.45.16	70.45.09
	Freno sulla trasmissione, ceppi	70.45.18	
	Frizione	33.10.01	33.10.08
	Frizione, cilindretto comando	33.35.01	33.35.07
	Frizione, disinnesto	33.25.12	
	Frizione, pedale comando disinnesto.. .. .	33.30.02	
	Frizione, pompa idraulica	33.20.01	33.20.07

INDICE ALFABETICO

	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
F	Frizione, registrazione	33.30.02	
	Frizione, spurgo aria	33.15.01	
	Fusibili	86.70.01	
G	Geometria direzione		57.65.02
	Gioco cuscinetti mozzi ruote anteriori		60.25.13
	Gioco cuscinetti mozzi ruote posteriori	64.15.13	
	Griglia diffusori aria parabrezza	80.15.16	
	Gruppo rinvio e riduttore	37.29.25	37.29.28
	Guarnizioni d'attrito ceppi	70.40.10	
	Guide valvole - 2,25 lt		12.29.18
	Guide valvole - 2,6 lt		12.29.21
I	Indicatore livello carburante	88.25.26	
	Ingranaggi distribuzione - 2,25 lt	12.65.22	
	Ingranaggi distribuzione - 2,6 lt	12.65.12	
	Ingranaggi intermedi, gruppo rinvio	37.29.28	
	Ingranaggio rinvio retromarcia.. .. .	37.20.13	37.20.14
	Iniettori combustibile	19.60.01	19.60.02/08
	Interruttore elettromagnetico motorino avviamento (Benzina)	86.60.08	
	Interruttore elettromagnetico motorino avviamento (Diesel)	86.60.13	
	Interruttore illuminazione esterna	86.65.10	
	Interruttore luce quadro strumenti	86.65.12	
	Interruttore luci arresto	86.65.51	
	Interruttore luci proiettori, lampiluce	86.65.55	
	Interruttore motorino riscaldatore	80.10.22	
	Interruttore segnalazione starter inserito	86.65.53	
	Interruttore segnalazione avaria circuito freni	70.15.36	70.15.41
	Interruttore tergicristallo/lavacristallo, comando	86.65.38	
	Interruttore termostatico dispositivo partenze a freddo	19.15.50	
L	Lampada luce illuminazione quadro strumenti	86.45.31	
	Lampade luci spia	86.45.31	
	Lampeggiatore luci di direzione	86.55.11	
	Lavacristallo, serbatoio.. .. .	84.10.01	
	Lavacristallo, tubi flessibili.. .. .	84.10.15	
	Lavacristallo, ugelli spruzzatura	84.10.09	
	Leva a mano acceleratore.. .. .	19.20.29	
	Leva comando cambio	37.16.04	37.16.10
	Leva e leveraggi freno sulla trasmissione	70.45.01	
	Leve sterzo.. .. .	60.15.20	
	Limitatori sterzata		57.65.03
	Liquido freni, serbatoio.. .. .	70.30.15	
	Luci anteriori di direzione	86.40.42	
	Luci posteriori di direzione	86.40.45	
	Luci anteriori di posizione	86.40.34	
	Luci posteriori di posizione	86.40.79	
	Luci d'arresto, interruttore	86.65.61	
	Luci quadro strumenti	86.45.31	
	Luci quadro strumenti, interruttore	86.65.12	
	Luci trasportabili d'ispezione, prese corrente	86.45.33	
	Lunotto posteriore cabina	76.81.33	



	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
M	Manutenzione		10.10.03/24
	Messa in fase distribuzione - 2,25 lt		12.65.22
	Messa in fase distribuzione - 2,6 lt		12.65.12
	Molle valvole - 2,25 lt		12.29.18
	Molle valvole - 2,6 lt		12.29.21
	Motore .. .. .	.. 12.41.01	
	Motoriduttore tergicristallo .. .. .	.. 84.15.09	84.15.18
	Motorino avviamento .. .. .	.. 86.60.01	
	Motorino avviamento, interruttore elettromagnetico(Benz)	86.60.08	
	Motorino avviamento, interruttore elettromagnetico(Diesel)	86.60.13	
	Motorino ventilatore.. .. .	.. 80.20.15	
	Mozzi ruote anteriori .. .. .	.. 60.25.01	60.25.07
	Mozzi ruote posteriori .. .. .	.. 64.15.01	64.15.07
	Mozzi ruote anteriori, alberi portaruota .. .. .	.. 60.25.22	60.25.24
	Mozzi ruote posteriori, alberi portaruota .. .. .	.. 64.15.20	64.15.21
	Mozzi ruote anteriori, gioco cuscinetti .. .. .	.. .. .	60.25.13
	Mozzi ruote posteriori, gioco cuscinetti .. .. .	.. 64.15.13	
O	Organi comando valvole - 2,25 lt .. .. .	.. 12.29.34	
	Organi comando valvole - 2,6 lt .. .. .	.. 12.29.35/36	
P	Pannello climi tropicali su tetto cabina .. .. .	.. 76.61.03	
	Pannello climi tropicali su tetto rigido .. .. .	.. 76.61.02	
	Pannello tetto .. .. .	.. 76.10.13	
	Parabrezza e telaio .. .. .	.. 76.81.02	
	Parabrezza, cristallo .. .. .	.. 76.81.03	
	Parafanghi anteriori.. .. .	.. 76.10.26	
	Paraolio albero a gomiti, anteriore .. .. .	.. 12.65.05	
	Paraolio albero a gomiti, posteriore .. .. .	.. 12.21.20	
	Paraolio coperchio ingranaggi distribuzione .. .. .	.. 12.65.05	
	Paraolio pignone coppia riduzione anteriore .. .. .	.. 54.10.20	
	Paraolio pignone coppia riduzione, posteriore.. .. .	.. 51.20.01	
	Paraolio scatola ponte .. .. .	.. 54.15.04	
	Paratia vano motore .. .. .	.. 76.10.36	
	Pedale freni .. .. .	.. 70.35.01	
	Pedale frizione .. .. .	.. 33.30.02	
	Pedana ribaltabile porta posteriore .. .. .	.. 76.10.41	
	Perni sterzo, scatola .. .. .	.. 60.15.20	60.15.23
	Pianale cabina .. .. .	.. 76.10.12	
	Piantone guida, boccola superiore .. .. .	.. 57.40.19	
	Piantone guida e scatola sterzo .. .. .	.. 57.45.01	57.45.07
	Plancia portastrumenti .. .. .	.. 76.46.05	
	Plancia portastrumenti, ripiano superiore .. .. .	.. 76.46.04	
	Plancia portastrumenti, pannello supporto .. .. .	.. 76.46.06	
	Pneumatici e ruote, informazioni generali .. .. .	.. 74.10.00	
	Pompa acqua .. .. .	.. 26.50.01	
	Pompa idraulica comando freni, circuito semplice .. .. .	.. 70.30.01	70.30.02
	Pompa idraulica comando freni, circuito doppio .. .. .	.. 70.30.08	70.30.09
	Pompa idraulica comando disinnesto frizione .. .. .	.. 33.20.01	
	Pompa iniezione con distributore.. .. .	.. 19.30.07	
	Pompa olio .. .. .	.. 12.60.26	
	Pompa ripresa, registrazione tiranteria .. .. .	.. .. .	17.20.00
	Pompetta alimentazione combustibile .. .. .	.. 19.45.09	19.45.16
	Pompetta lavacristallo .. .. .	.. 84.10.21	
	Ponte anteriore .. .. .	.. 54.15.01	
	Ponte posteriore .. .. .	.. 51.25.01	
	Porta posteriore, cristallo .. .. .	.. 76.31.21	
	Porte .. .. .	.. 76.28.01/21	



INDICE ALFABETICO

	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
P	Porte laterali, cristallo.. .. .	76.31.01/02	
	Presa aria esterna	80.15.29	
	Prese di corrente per luci trasportabili	86.45.33	
	Pressioni di compressione, verifica		12.25.01
	Proiettori	86.40.02	
	Proiettori, interruttore	86.65.10	
	Proiettori, lampiluce	86.65.55	
	Punterie - 2,25 lt	12.29.57	
	Punterie - 2,6 lt	12.29.36	
	Punterie, registrazione - 2,25 lt		12.29.10
	Punterie, registrazione - 2,6 lt		12.29.10/36
Q	Quadro strumenti	88.20.01	
	Quadro strumenti, lampadine illuminazione	86.45.31	
	Quadro strumenti, interruttore luce illuminazione.. .. .	86.65.12	
R	Raccordo a 4 vie	70.15.35	
	Radiatore	26.40.04	
	Radiatore, traversa calandra	76.55.06	
	Refrigerante		26.10.01
	Refrigerante, serbatoio ausiliario espansione	26.15.01	
	Refrigerante, termometro	88.25.14	
	Refrigerante, trasmettitore per termometro	88.25.20	
	Registrazione freni.. .. .		70.25.03
	Registrazione frizione		33.30.02
	Registrazione gioco cuscinetti mozzi anteriori		60.25.13
	Registrazione gioco cuscinetti mozzi posteriori		64.15.13
	Registrazione gioco punterie - 2.25 lt		12.29.10
	Registrazione gioco punterie - 2,6 lt.. .. .		12.29.10/36
	Registrazione scatola sterzo		57.35.01
	Registrazione tiranteria pompa ripresa		17.20.00
	Regolazione carburatore		17.20.00
	Riduttore e gruppo rinvio.. .. .	37.29.25	37.29.28
	Rinvio sterzo.. .. .	57.50.02	57.50.08
	Riparazione carrozzeria, informazioni generali		76.00.00
	Ripiano superiore plancia	76.46.04	
	Ripiano portaoggetti	76.46.05	
	Riscaldatore	80.20.01	
	Riscaldatore, comandi	80.10.02	
	Riscaldatore, tubo mandata acqua	80.25.15	
	Riscaldatore, tubo ritorno acqua	80.25.16	
	Rubinetto acqua calda	80.10.16	
	Rubinetto acqua calda, cavo comando	80.10.07	
	Ruote anteriori, allineamento		57.65.01
	Ruote anteriori, mozzi	60.25.01	60.25.07
	Ruote posteriori, mozzi	64.15.01	64.15.07
Ruote e pneumatici, informazioni generali	74.10.00		
S	Scatola albero comando trasmissione ponte anteriore	37.10.05	37.10.06
	Scatola cambio, corpo anteriore	37.12.07	37.12.08
	Scatola cambio, corpo centrale	37.12.40	37.12.43
	Scatola perni di sterzo	60.15.20	60.15.23
	Scatola riscaldatore	80.20.01	
	Scatola sterzo e piantone guida.. .. .	57.45.01	57.45.07
	Scatola sterzo, registrazione		57.35.01
	Scatole rinvio tergicristallo	84.15.10	



	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
S	Sedi valvole - 2,25 lt		12.29.18
	Sedi valvole - 2,6 lt		12.29.21
	Sedili anteriori, base	76.70.06	
	Sedili anteriori, cinture di sicurezza	76.73.02	
	Selettori marce	37.16.31	37.16.34
	Semiassi anteriori.. .. .	54.20.07	54.20.09
	Semiassi posteriori	51.10.01	
	Serbatoio carburante(combustibile)	19.55.01	
	Serbatoio lacavristallo	84.10.01	
	Serbatoio liquido freni	70.30.15	
	Serbatoio recupero refrigerante (ausiliario, espansione)	26.15.01	
	Serbatoio aria compressa.. .. .	70.50.04	
	Serrature porte	76.37.12/16	
	Servocilindro idraulico frizione	33.35.01	33.35.07
	Servofreno	70.50.01	70.50.06
	Sistema alimentazione, motori Diesel.. .. .		19.00.00
	Sistema alimentazione, spurgo aria		19.50.01
	Sistema scarico	30.10.09/19	
	Snodi sferici tirante rinvio sterzo	57.55.12	
	Snodi sferici tirante comando sterzo.. .. .	57.55.16	
	Snodi sferici tirante trasversale sterzo	57.55.08	
	Snodi sferici tiranteria sterzo		57.55.24
	Spina limitazione corsa forchetta RM.. .. .	37.16.28	
	Sportelli distribuzione aria	80.15.09	
	Sportello posteriore, inferiore	76.28.30	
	Sportello posteriore, superiore	76.28.29	
	Spurgo aria freni		70.25.02
	Spurgo aria frizione		33.15.01
	Spurgo aria sistema combustibile - Motori Diesel.. .. .		19.50.01
	Stabilizzatore di tensione	88.20.26	
	Stantuffi	12.17.01	
	Strumenti, quadro	88.20.01	
	Supporto comando contachilometri	37.25.09	37.25.13
T	Tamburi freni anteriori	70.10.02	
	Tamburi freni posteriori.. .. .	70.10.03	
	Telaio parabrezza	76.81.02	
	Tendicatena	12.65.28	
	Tergicristallo, motoriduttore	84.15.09	84.15.18
	Tergicristallo, scatole di rinvio	84.15.10	
	Tergitori	84.15.02	
	Termometro acqua motore	88.25.14	
	Termostato	26.45.01	26.45.09
	Testa cilindri - 2,25 lt.. .. .	12.29.10	12.29.18
	Testa cilindri - 2,6 lt	12.29.10	12.29.21
	Tetto cabina, pannello per climi tropicali.. .. .	76.61.03	
	Tetto rigido.. .. .	76.61.01	
	Tetto rigido, pannello per climi tropicali.. .. .	76.61.02	
	Tiranteria comando carburatore.. .. .	19.20.07	
	Tiranteria pompa ripresa		17.20.00
	Trasmittitore segnalazione avaria freni	70.15.36	70.15.41
	Trasmittitore segnalazione insufficiente pressione olio	88.25.08	
	Trasmittitore termometro acqua.. .. .	88.25.20	
	Trasmissione contachilometri, flessibile interno.. .. .	88.30.07	
	Trasmissione contachilometri, completa	88.30.06	
	Tubazioni rigide circuito freni	70.20.01/47	
	Tubazioni flessibili circuito freni	70.15.02/04	



INDICE ALFABETICO

	Descrizione	Distacco/ Riattacco	Verifica/ Regolazione
T	Tubi lavacrystallo .. .. .	..84.10.15	
	Tubo mandata al riscaldatore .. .. .	..80.25.15	
	Tubo ritorno dal riscaldatore .. .. .	..80.25.16	
U	Ugelli spruzzatura lavacrystallo.. .. .	..84.10.09	
V	Valvola automatica ricircolazione gas sfiato basamento ..	..17.10.09	17.10.15
	Valvole aspirazione - 2,25 lt .. .. .	..	12.29.18
	Valvole aspirazione - 2,6 lt .. .. .	..	12.29.21
	Valvole scarico - 2,25 lt .. .. .	..	12.29.18
	Valvole scarico - 2,6 lt .. .. .	..	12.29.21
	Valvole, guide - 2,25 lt .. .. .	..	12.29.18
	Valvole, guide - 2,6 lt .. .. .	..	12.29.21
	Valvole, molle - 2,25 lt .. .. .	..	12.29.18
	Valvole, molle - 2,6 lt .. .. .	..	12.29.21
	Valvole, organi comando - 2,25 lt .. .. .	..12.29.34	
	Valvole, organi comando - 2,6 lt.. .. .	..12.29.35/36	
	Valvole, sedi - 2,25 lt .. .. .	..	12.29.18
	Valvole, sedi - 2,6 lt .. .. .	..	12.29.21
	Ventilatore e puleggia .. .. .	..26.25.01	
	Verniciatura, informazioni generali .. .. .	..	78.00.00
	Volano .. .. .	..12.53.07	12.53.10
	Volano, corona dentata .. .. .	..12.53.19	
	Volante .. .. .	..57.60.01	



Caratteristiche principali ..	..	..	..	..	..	..	04
Coppie di serraggio ..	..	..	..	..	..	..	06
Dati messa a punto motore ..	..	..	..	..	..	..	05



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MOTORE - 2,25 LITRI, A BENZINA

Tipo	4 cilindri
Alesaggio	mm 90,47
Corsa	mm 88,9
Cilindrata totale	cc 2286
Valvole	In testa, comandate da aste

Albero a gomiti

Diametro perni di banco	mm 63,487 - 63,500
Diametro minimo dopo la rettifica	mm 62,48
Diametro perni di biella	mm 58,72 - 58,733
Diametro minimo dopo la rettifica	mm 57,70
Reggispinta	Tipo ad anelli, ai lati del perno centrale
Gioco assiale	mm 0,05 - 0,15

Cuscinetti di banco

Numero e tipo	3, mezzi cuscinetti
Materiale	Guscio in acciaio con rivestimento di lega alluminio-stagno.
Gioco diametrale	mm 0,020 - 0,055
Scala minorazione	mm 0,25; mm 0,50; mm 0,76; mm 1,01

Bielle

Tipo	Testa a divisione orizzontale; piede intero
Lunghezza tra i centri	mm 175,36 - 175,46

Cuscinetti teste bielle

Tipo e materiale	Guscio d'acciaio con rivestimento di lega rame-piombo
Gioco diametrale	mm 0,019 - 0,063
Gioco assiale sul perno	mm 0,20 - 0,30
Scala minorazione	mm 0,25; mm 0,50; mm 0,76; mm 1,01

Perni stantuffi

Tipo	Flottante
Accoppiamento nel foro stantuffo	A spinta
Gioco tra perno e boccola piede biella	mm 0,07 - 0,015

Stantuffi

Tipo	In lega d'alluminio, a testa piana
Gioco tra stantuffo e cilindro, misurato alla base del mantello e perpendicolarmente all'asse del perno	
Stantuffi normali	mm 0,058 - 0,068
Stantuffi maggiorati	mm 0,043 - 0,055

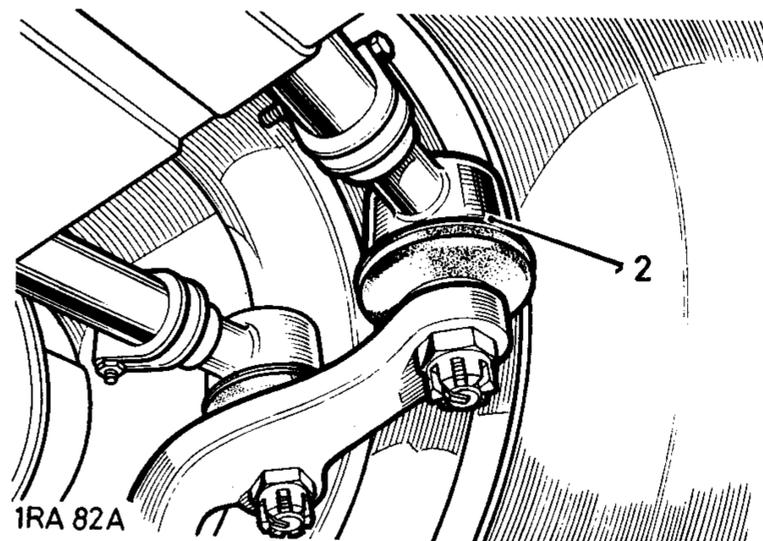


SottoscoccaIn occasione di ogni servizio di manutenzione

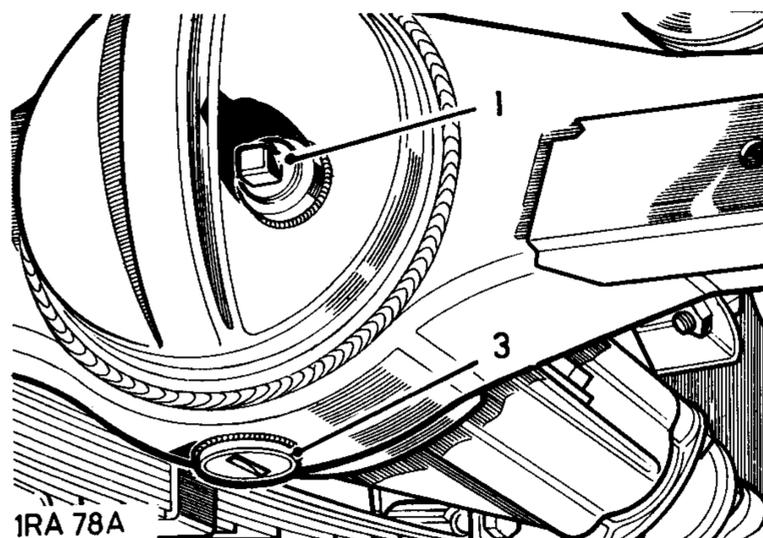
Assicurarsi che non ci siano perdite d'olio ed, eventualmente, eseguire le riparazioni del caso.

Giunti sferici tiranteria sterzo - In occasione di ogni servizio di manutenzione.

1. In condizioni d'impiego severe del veicolo, controllare le calotte di gomma dei giunti una volta al giorno.
2. I giunti sono di tipo "for life" e non richiedono ingrassaggi se le calotte di protezione non vengono smosse. E', pertanto, indispensabile assicurarsi che esse mantengano la loro posizione originaria. Controllare lo stato d'usura di tutti i giunti.
3. Questa verifica può essere effettuata muovendo vigorosamente il giunto in alto ed in basso. Se s'avverte gioco eccessivo, sostituire il giunto completo.

Livello olio ponte anteriore - Ogni 10.000 km o ogni 6 mesi.

1. Controllare ed eventualmente ripristinare il livello dell'olio nella scatola del ponte. L'olio deve sfiorare il bordo inferiore del tappo di riempimento. Non tener conto del tappo avvitato nella parte posteriore della scatola.
2. Se per i rabbocchi è richiesta una quantità notevole d'olio, assicurarsi che non ci siano perdite dai tappi e dai paraolio situati in prossimità della flangia dei semialberi e della flangia dell'albero di trasmissione.

Sostituzione olio ponte anteriore - In occasione del servizio gratuito ai 1500 km e, successivamente, ogni 40.000 km o ogni 24 mesi.

Per cambiare l'olio procedere come segue:-

3. Far percorrere al veicolo un breve percorso e scaricare l'olio dal ponte mentre è caldo.
4. Riavvitare il tappo di scarico; svitare il tappo di riempimento e livello e versare nel foro olio della gradazione consigliata. Le quantità d'olio necessarie per il rifornimento della scatola sono:-
Ponti Rover - litri 1,75
Ponti ENV - 1,4 litri
Il tappo di scarico può essere svitato con una chiave fissa, facente parte degli attrezzi di dotazione di serie.

Sottoscocca

Livello olio scatole perni di sterzo - Ogni 10.000 km o ogni 6 mesi.

1. I giunti universali per comando trasmissione al ponte anteriore, i perni di sterzo ed i mozzi delle ruote anteriori sono lubrificati dall'olio contenuto nelle scatole dei perni di sterzo. Verificare ed eventualmente ripristinare il livello dell'olio nelle scatole. L'olio deve sfiorare il bordo inferiore del tappo di riempimento e livello situato sulla faccia posteriore delle scatole.
2. Se per i rabbocchi si richiedono quantità notevoli d'olio, assicurarsi che non ci siano perdite dai tappi o dagli anelli di tenuta.

Sostituzione olio scatole perni di sterzo - In occasione del servizio gratuito ai 1500 km e, successivamente, ogni 40.000 km o ogni 24 mesi.

Per il cambio dell'olio procedere come segue:-

3. Far percorrere al veicolo un breve percorso e scaricare l'olio dalle scatole mentre è ancora caldo. Dopo aver riavvitato i tappi di scarico, effettuare il riempimento attraverso i fori dei tappi di introduzione e livello con olio della gradazione consigliata. Ciascuna scatola contiene circa 0,5 litri d'olio.

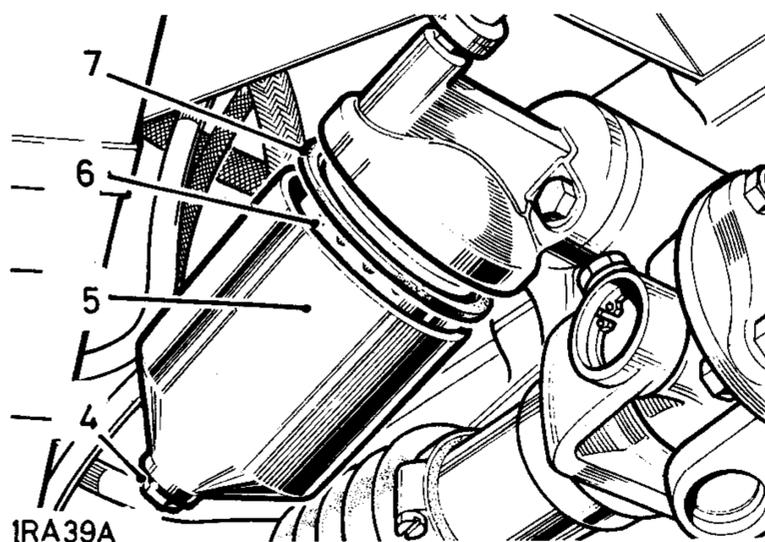
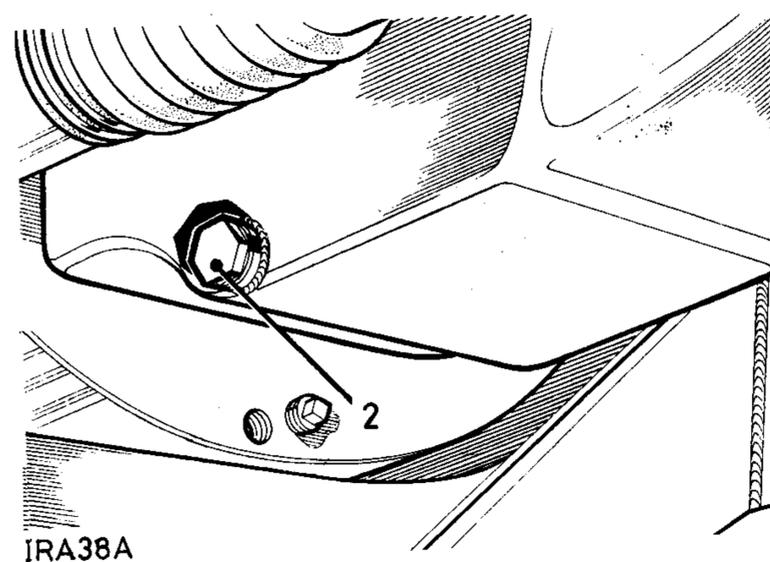
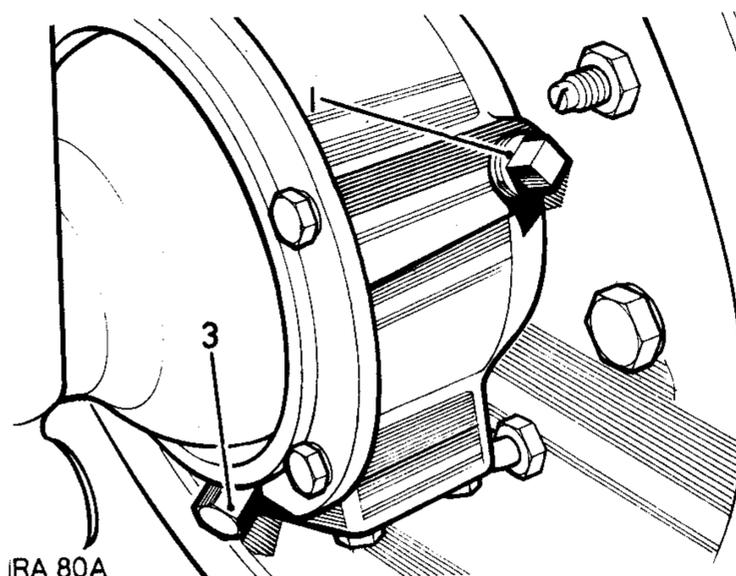
Sostituzione olio motore e filtro. Sostituzione olio - In occasione del servizio gratuito ai 1500 km e, successivamente, ogni 10.000 km o 6 mesi. Sostituzione filtro olio - Ogni 10.000 km o ogni 6 mesi.

Per sostituire l'olio del motore:-

1. Far percorrere al veicolo un breve percorso in modo da riscaldare l'olio. Fermare il motore.
2. Svitare il tappo di scarico situato sul lato destro della coppa; far scaricare l'olio e riavvitare il tappo.

Per sostituire il filtro situato sul fianco destro del blocco nei motori a 4 cilindri e sul fianco sinistro nei motori a 6 cilindri:-

3. Collocare una vaschetta raccogliolio sotto il motore.
4. Svitare il bullone dall'adattatore del filtro.
5. Rimuovere il contenitore.
6. Rimuovere l'elemento.
7. Buttar via l'elemento e la guarnizione di gomma grande.
8. Lavare il contenitore con benzina.



COMPLESSIVO ASSE PORTABILANCIERI- Revisione

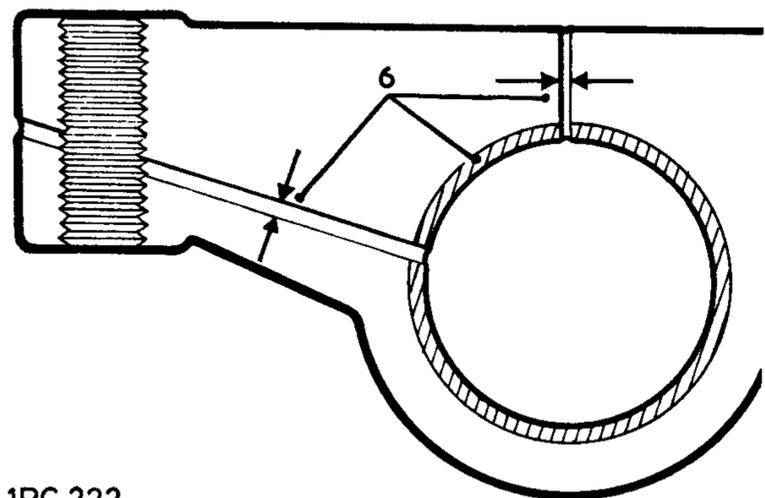
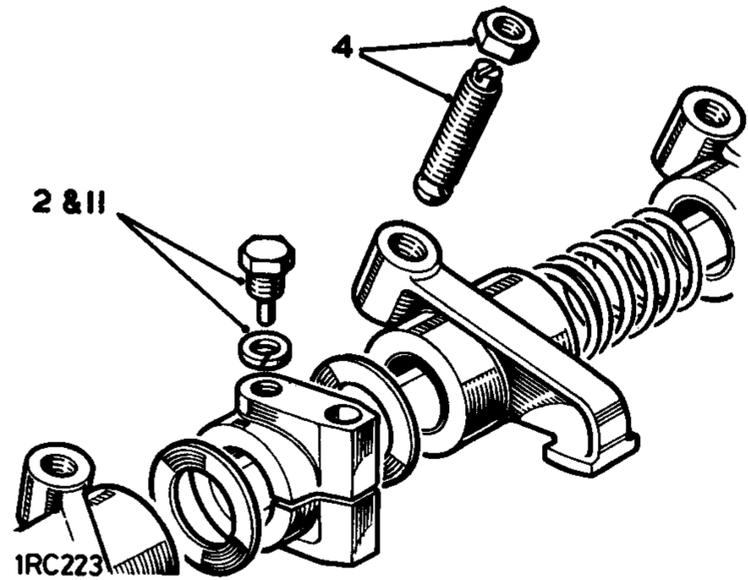
12.29.55

Scomposizione

1. Rimuovere gli organi di comando delle valvole. Ved. 12.29.34.
2. Svitare la vite del supporto intermedio e rimuoverla assieme alla rosetta.
3. Sfilare dall'asse tutti i particolari.
4. Togliere le viti di registro del gioco delle valvole.

Controlli

5. Supporti - Assicurarsi che i fori d'entrata del lubrificante non siano ostruiti; esaminare i grani di riferimento e le sedi della testa cilindri.
6. Bilancieri **: -
 - a Bilanciere per motori a benzina.
 - b Bilanciere per motori Diesel.
 - c Controllare lo stato d'usura delle boccole ed eventualmente sostituirle. Alestarle al diametro di mm 13,5 + 2 mm. Allineare i fori per l'olio lubrificante delle boccole con quelli ricavati nei bilancieri**
7. Assicurarsi che le canalizzazioni per l'olio lubrificante non siano ostruite.
8. Viti e controdadi registro gioco valvole - Assicurarsi che il foro per il passaggio dell'olio non sia ostruito.
9. Controllare lo stato d'usura dei bilancieri assicurandosi che non presentino rigature o incrinature. Controllare, inoltre, che i fori d'entrata dell'olio non siano ostruiti.
10. Controllare lo stato delle molle, delle rosette distanziali e delle viti di fissaggio.



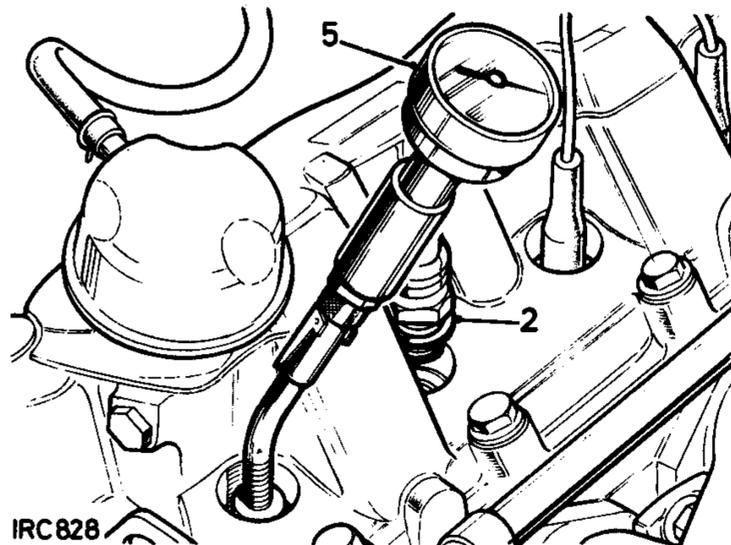
continua

PRESSIONI DI COMPRESSIONE- Verifica

12.25.01

Procedimento esecutivo

1. Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.
2. Togliere le candele.
3. Schiacciare a fondo il pedale dell'acceleratore e bloccarlo in questa posizione.
4. Controllare la pressione in ogni cilindro procedendo come segue:-
5. Avvitare un pressometro nel foro di avviamento di una candela.
6. Far ruotare l'albero motore alcuni giri azionando il motorino d'avviamento ed annotare il valore massimo indicato dallo strumento.
7. Se i valori rilevati sono notevolmente inferiori al valore di prescrizione, è segno che le valvole o gli anelli elastici degli stantuffi sono deteriorati.
8. Se i valori della pressione di compressione di due cilindri adiacenti sono bassi, è segno che la guarnizione della testa cilindri è deteriorata.

Rapporto di compressione7,8 : 17,0 : 1

Pressione di compressione

11,95 kg/cm²9,84 kg/cm²

Regime rotazionale del motore

300 giri/min

300 giri/min

(Modelli di 2,25 lt)

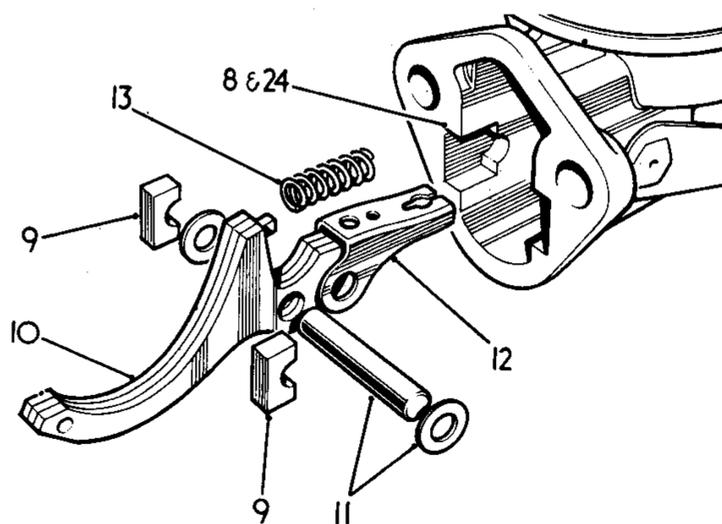
8. Con uno scalpello, rimuovere la ribaditura dei supporti di fissaggio della leva di comando.
9. Distaccare i supporti.
10. Rimuovere la leva di comando.
11. Distaccare il distanziale e le rosette della leva.
12. Rimuovere il biscottino.
13. Rimuovere la molla della leva di comando.
14. È raro il caso in cui si debba sostituire la levetta d'innesco. Per rimuoverla, basta limare l'esagono a ciascun lato della leva di comando e distaccarla assieme alle rosette di sughero ed al biscottino.

Controlli

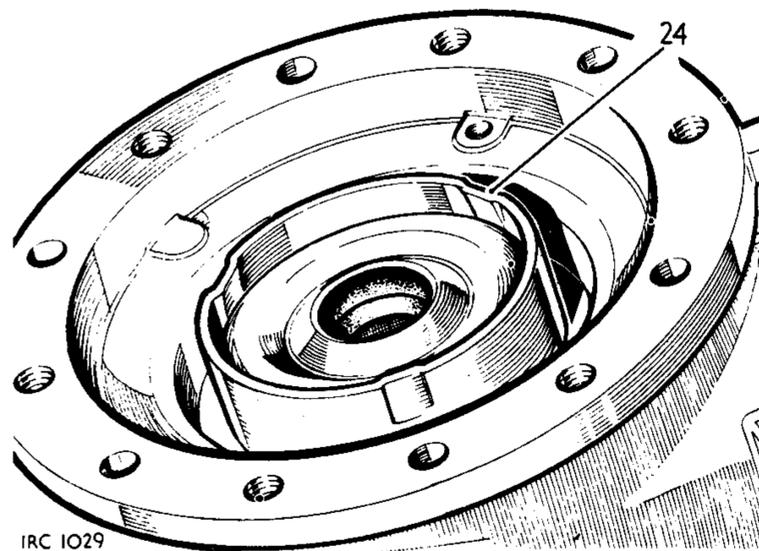
15. Lavare tutti i particolari con petrolio.
16. Assicurarci che essi non presentino segni d'usura ed eventualmente sostituire quelli trovati deteriorati.
17. Sostituire tutte le guarnizioni.
18. Il filtro a reticella della vaschetta di sedimentazione deve essere esente da qualsiasi difetto e deve assestarsi senza gioco nella bocca d'aspirazione del corpo superiore (Motori a benzina di 2,25 litri).
19. Sostituire la membrana se presentasse segni d'indurimento o tracce di screpolature.
20. Un minimo grado d'usura della faccia di contatto della leva di comando, del distanziale, del biscottino e dello stelo della membrana può essere accettabile.
21. Sostituire le molle, usando molle di ricambio dello stesso tipo.
22. Controllare la tenuta delle valvoline.
23. Accertarsi che la flangia dei corpi superiore ed inferiore non sia deformata.

Ricomposizione

24. Eseguire le operazioni 7 a 13 in senso inverso. Ribadire i bordi dei supporti della leva di comando e dell'alloggiamento del paraolio.



IRC 1028



IRC 1029

continua

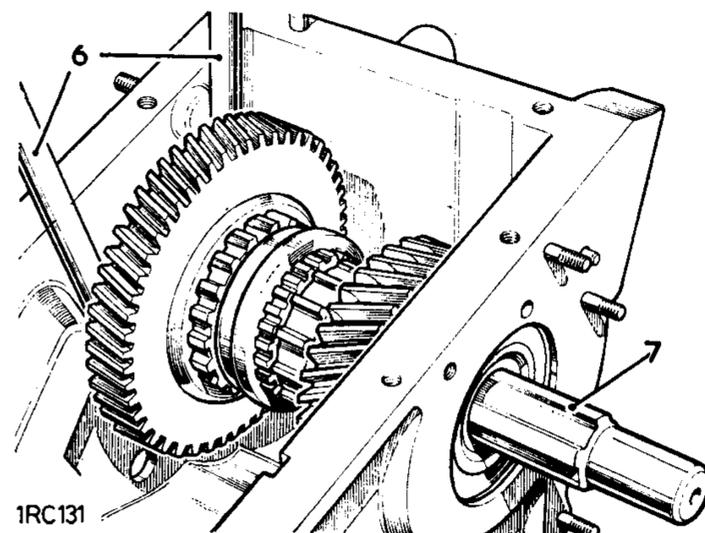
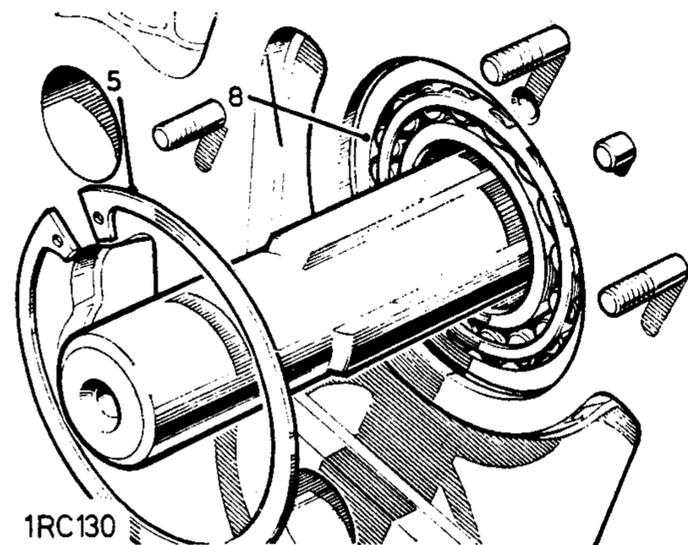
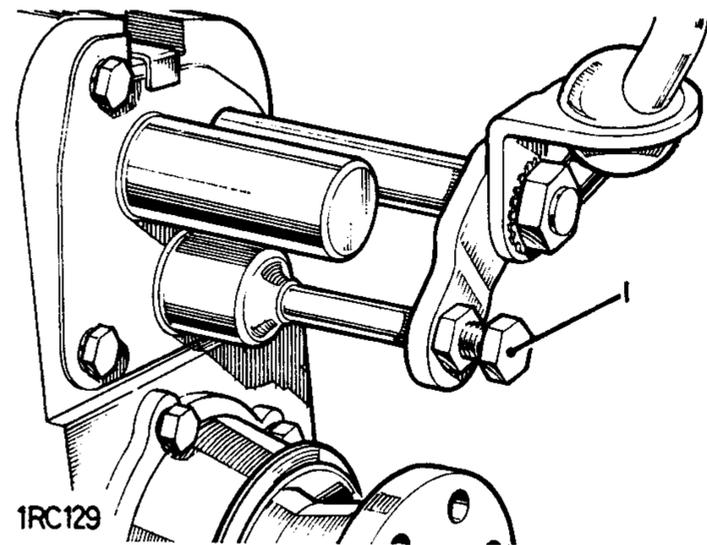


GRUPPO DI RINVIO E RIDUTTORE (TIPO CON INGRANAGGI A DENTATURA ELICOIDALE)- Revisione

37.29.28

Attrezzi richiesti:-243241 Attrezzo per protezione filettaturaScomposizioneGeneralità

1. Esistono in servizio due tipi di gruppi di rinvio: uno con ingranaggi parte a dentatura elicoidale e parte a dentatura dritta e l'altro con soli ingranaggi a dentatura elicoidale. Il solo contrassegno esterno che aiuta a distinguere un tipo dall'altro è applicato sulla scatola dei gruppi di rinvio con soli ingranaggi a dentatura elicoidale e consiste in un registro per l'asta comando innesto marce ridotte montato sulla scatola dell'albero comando trasmissione al ponte anteriore. Prima d'iniziare qualsiasi lavoro, è perciò indispensabile stabilire il tipo cui appartiene il gruppo sotto intervento. Poichè i procedimenti di revisione dei due tipi sono contraddistinti dallo stesso numero (37.29.28), malgrado siano trattati separatamente, ad evitare confusioni, a fianco della denominazione dell'operazione ed in testa a ogni pagina contenente le istruzioni per la esecuzione dell'operazione medesima, si riporta il tipo di gruppo di rinvio di cui trattasi.
2. Rimuovere il gruppo di rinvio con riduttore. Ved. 37.29.25.
3. Rimuovere la scatola dell'albero comando trasmissione al ponte anteriore. Ved. 37.10.05.
4. Rimuovere il supporto comando contachilometri. Ved. 37.25.09.
5. Rimuovere l'anello di ritegno della pista esterna del cuscinetto anteriore.
6. Inserire due tondini di 16 mm \varnothing tra la faccia posteriore dell'ingranaggio delle marce ridotte e la scatola.
7. Mantenendo fermi i due tondini, spingere all'indietro con un battitoio l'albero comando trasmissione al ponte posteriore, sinchè l'ingranaggio delle marce ridotte poggia sui tondini stessi.
8. Con la punta di uno scalpello d'acciaio dolce inserita tra la boccola dell'ingranaggio delle marce normali ed il cuscinetto anteriore, far scorrere il cuscinetto verso l'esterno circa 6 mm.



continua

PONTE ANTERIORE

GUARNIZIONE PARAOLIO PIGNONE CONICO- Distacco e riattacco 54.10.20Distacco

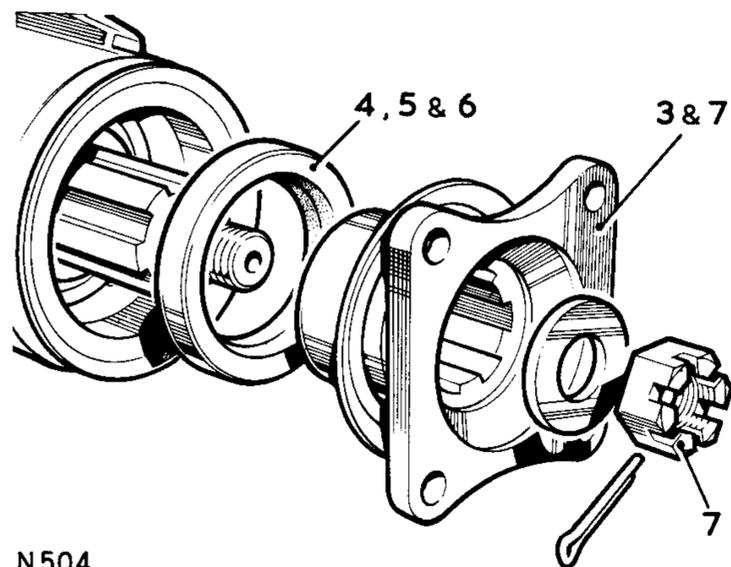
1. Scaricare l'olio della scatola ponte.
2. Scollegare l'albero di trasmissione dal differenziale.
3. Staccare la flangia del pignone.
4. Estrarre la guarnizione paraolio.

Riattacco

5. Stendere uno strato d'ermetico sulla circonferenza esterna del paraolio.
6. Rimontare il paraolio con il labbro di tenuta in avanti.

NOTA - Prima di rimontare la flangia del pignone, assicurarsi che non sia rigata o danneggiata ed eventualmente sostituirla.

7. Rimontare la flangia e serrare il dado di bloccaggio alla coppia di 11,7 kgm.
8. Ricollegare l'albero di trasmissione.
9. Rifornire la scatola d'olio lubrificante della gradazione consigliata. Ved. Sezione 09.
10. Assicurarsi che lo sfiatatoio della scatola del ponte non sia ostruito. Se lo sfiatatoio è ostruito, può provocare il danneggiamento del paraolio.

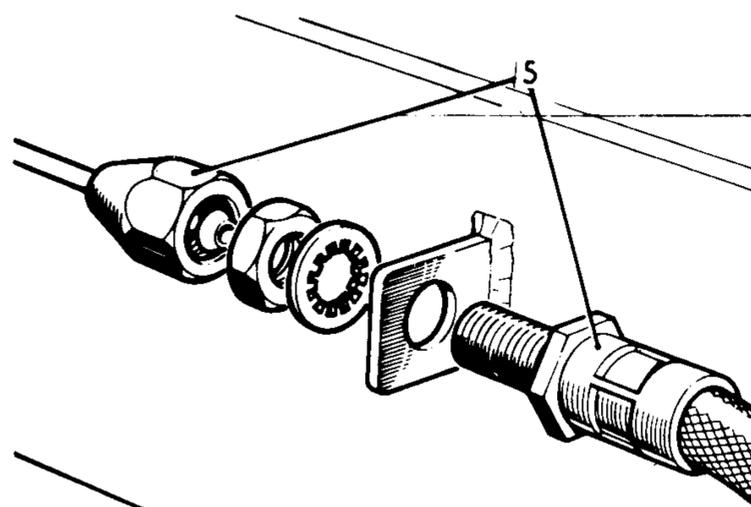


N504

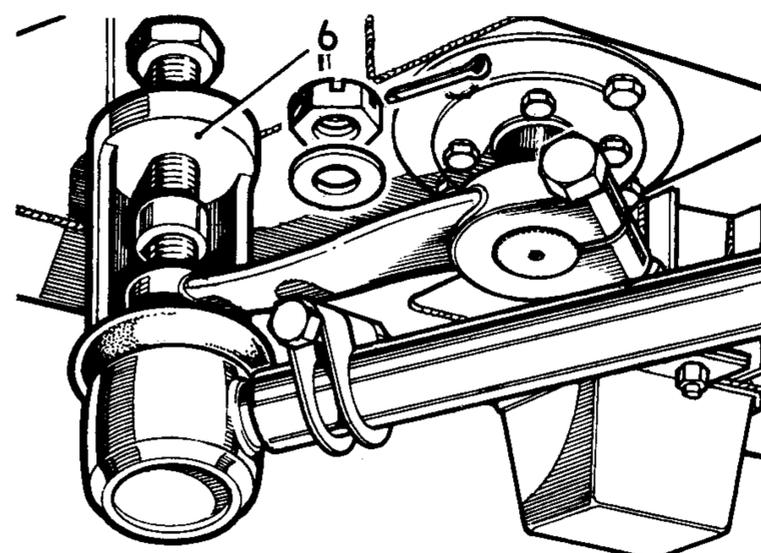
COMPLESSIVO PONTE- Distacco e riattacco 54.15.01Attrezzi richiesti:-601763 Estrattore per giunti sfericiDistacco

1. Allentare i dadi delle ruote anteriori.
2. Sollevare l'avantreno e poggiarlo sui cavalletti.
3. Rimuovere le ruote anteriori.
4. Scollegare l'albero di trasmissione anteriore dal differenziale.
5. Scollegare i tubi del liquido frenante dai raccordi dei tubi flessibili e distaccare questi ultimi dalle staffe di ancoraggio al telaio. Abbassare il pedale dei freni e bloccarlo in questa posizione onde evitare ulteriori perdite di liquido.
6. Scollegare la barra d'accoppiamento dalla leva di rinvio inferiore. Per rimuovere gli snodi sferici, usare l'attrezzo 601763.
7. Scollegare gli attacchi inferiori degli ammortizzatori dalle balestre.

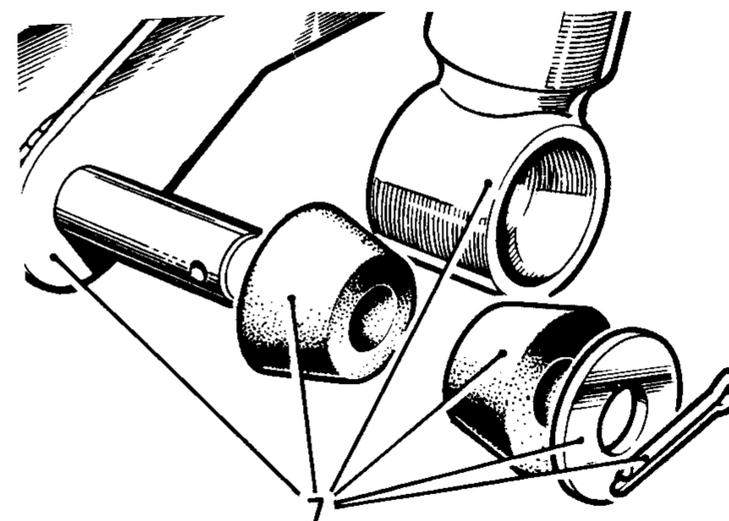
continua



RC107



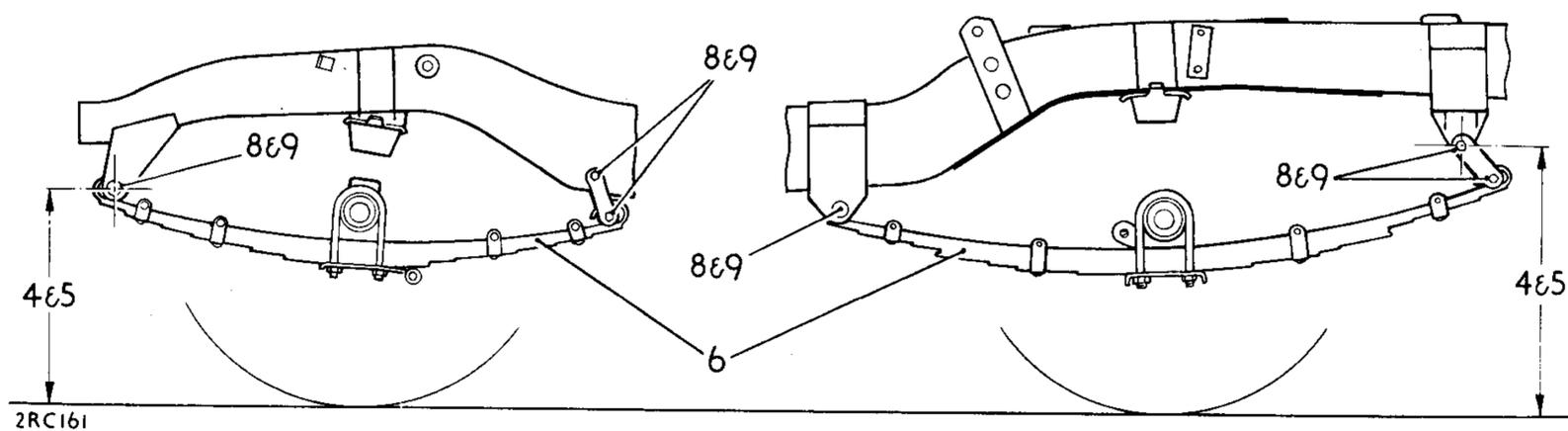
RC111



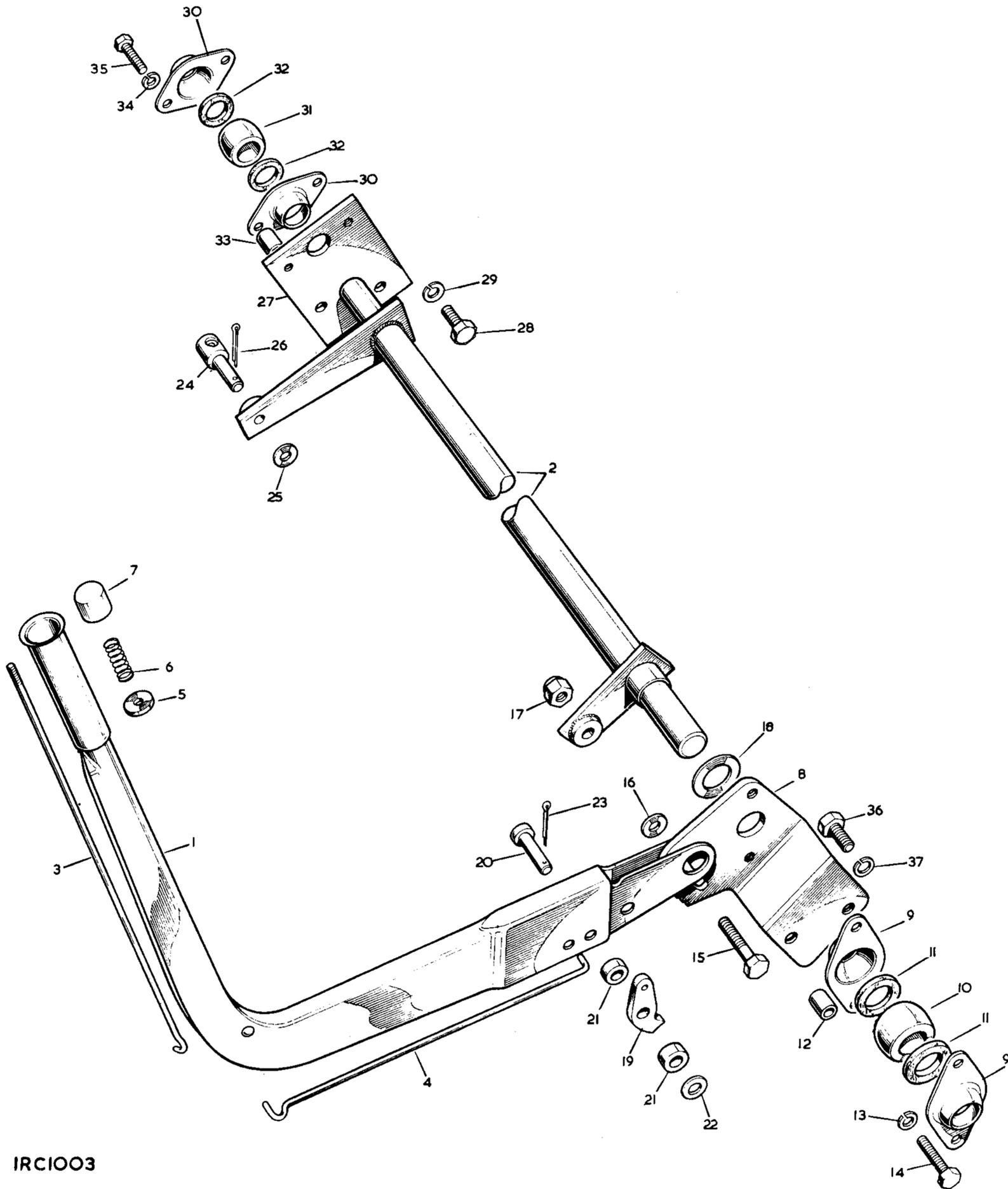
2RC112

SOSPENSIONE ANTERIORE

3. Controllare le pressioni di gonfiaggio dei pneumatici ed eventualmente regolarle.
4. Controllare la distanza dal suolo dei perni dei biscottini delle balestre, come rappresentato in figura.
5. Lo scarto tra i valori rilevati e quelli di prescrizione (balestre anteriori e posteriori) non deve essere maggiore di mm 25.
6. Riscontrando che i valori rilevati non concordano con quelli di prescrizione entro il limite ammesso, assicurarsi per primo che le balestre occupino la posizione loro spettante. Il numero di ordinazione della balestra è punzonato sulla faccia superiore e sulla faccia inferiore di una delle foglie.
7. Se i valori rilevati concordano con quelli di prescrizione, sollevare il veicolo sino a scaricare le balestre.
8. Rimuovere i perni dei biscottini ed assicurarsi che non inceppino lungo la superficie interna della boccia. In caso contrario, lubrificarli o levigarli.
9. Spingere le balestre verso il telaio, come descritto nell'operazione 60.20.01.
10. Abbassare il veicolo al suolo e controllare l'assetto.



FRENI

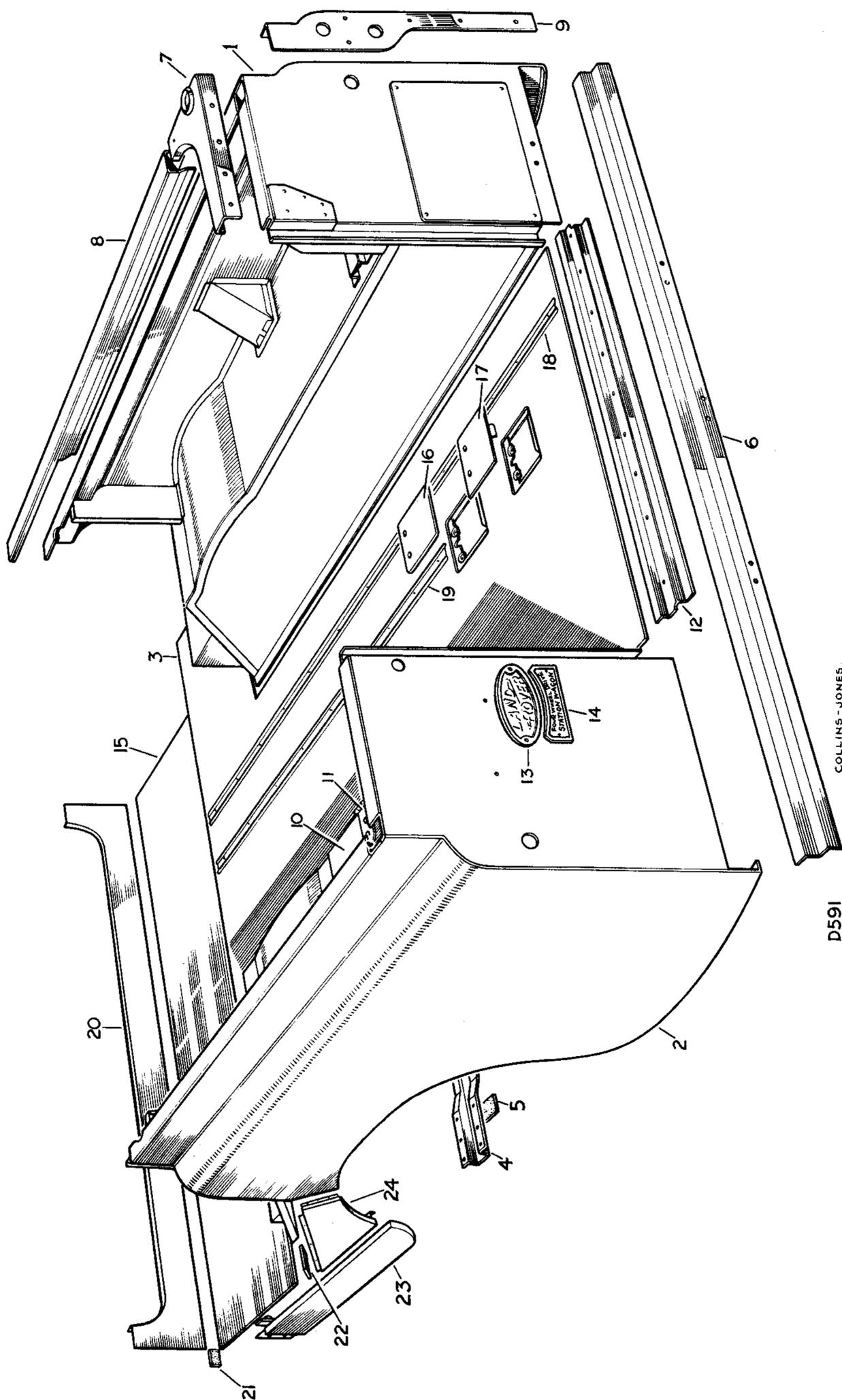


IRCIO03

Particolari del complessivo comando freno a mano - Modelli con guida a sinistra



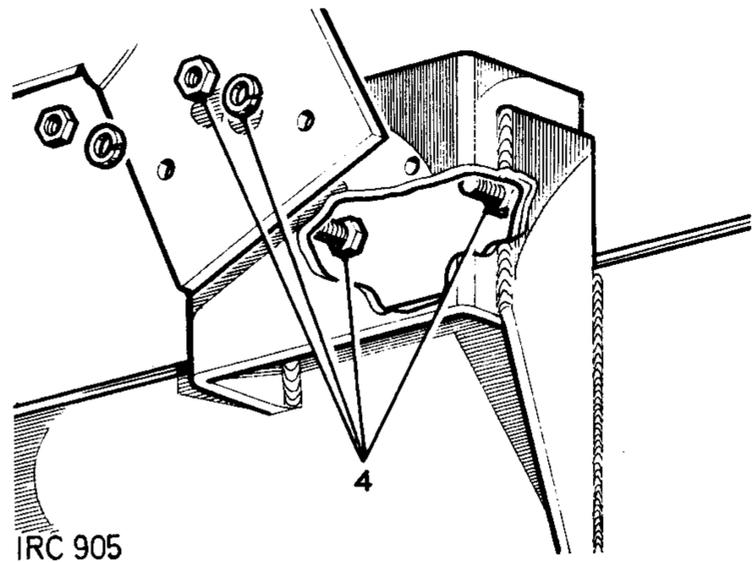
Cassa metallica - Modelli 109 Station Wagon



CARROZZERIA

PANNELLO PER CLIMI TROPICALI SU TETTO CABINA- Distacco e riattacco 76.61.03Distacco

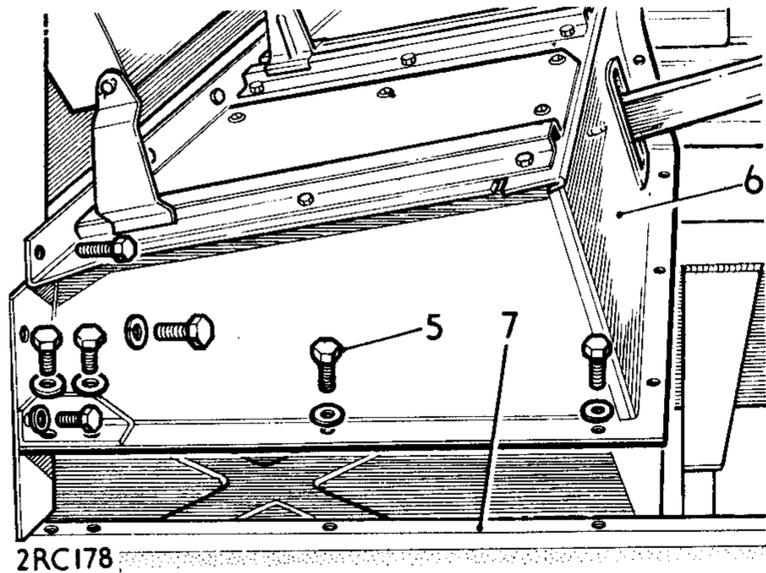
1. Svitare e quindi rimuovere le viti, le rosette elastiche e piane, i dadi, i stanziali e le guarnizioni di gomma che fissano il pannello al tetto.
2. Svitare e quindi rimuovere le viti, le rosette elastiche e piane, le guarnizioni di gomma ed i dadi che fissano i rinforzi del pannello al tetto della cabina.
3. Rimuovere il pannello.

Riattacco

4. Eseguire in senso inverso 1 a 3.

BASE SEDILI ANTERIORI- Distacco e riattacco 76.70.06Distacco

1. Rimuovere il pianale della cabina. Ved. 76.10.12.
2. Rimuovere i cuscini dei sedili.
3. Svincolare le bretelle di fissaggio degli schienali.
4. Lavorando da sotto il veicolo, rimuovere gli organi che fissano il supporto del freno a mano al telaio.
5. Rimuovere gli organi di fissaggio della base dei sedili.
6. Rimuovere la base completa, facendo passare la leva del freno a mano attraverso l'apertura ricavata nella parte anteriore della base.

Riattacco

7. Eseguire in senso inverso 1 a 6. Stendere uno strato di sigillante impermeabile sulle flangiature della base dei sedili e della carrozzeria.

CINTURE DI SICUREZZA SEDILI ANTERIORI- Distacco e riattacco

76.73.02

Distacco

NOTA - Prima di toccare le cinture di sicurezza, pulirsi le mani.

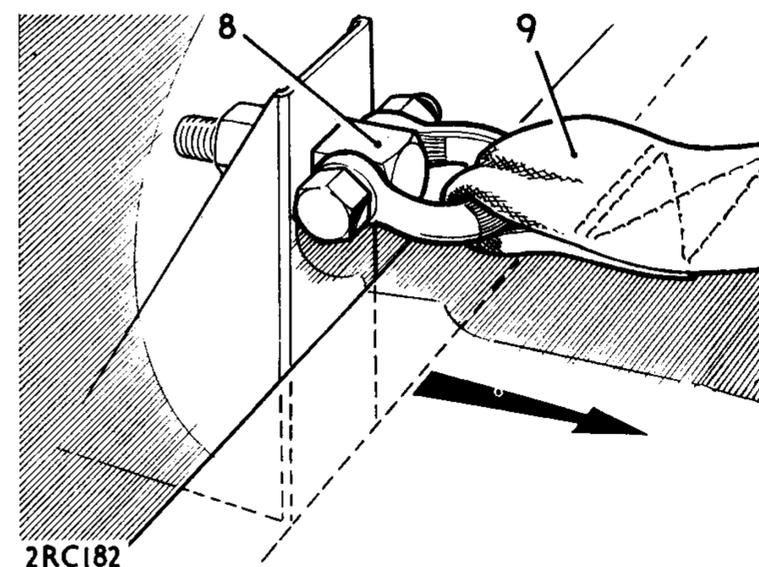
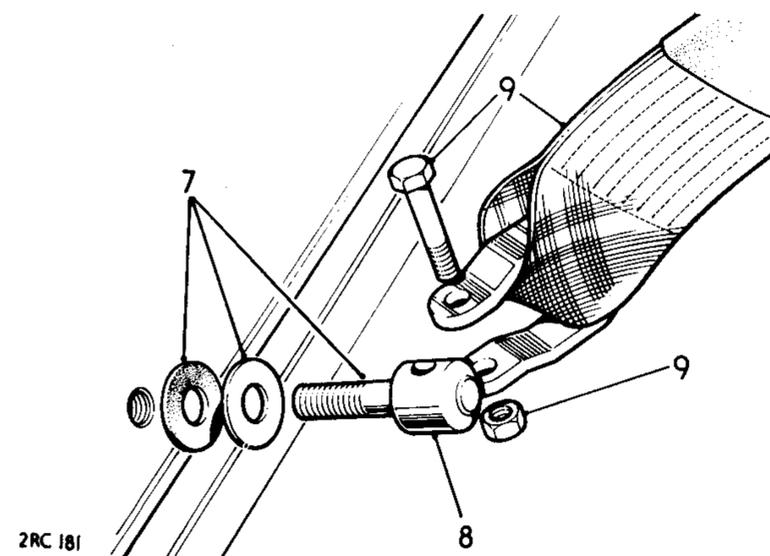
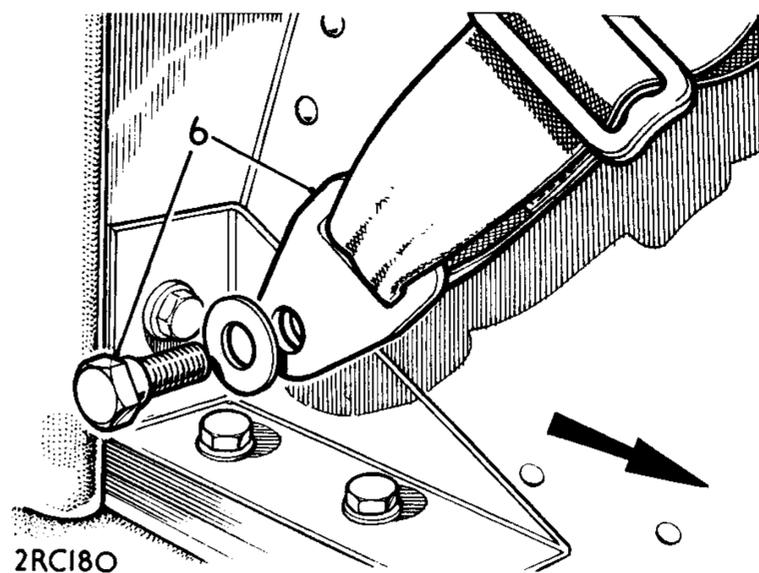
1. Svitare e quindi rimuovere il bullone e la rosetta che fissano la cintura alla staffa d'ancoraggio sul longherone.
2. Svitare e quindi rimuovere i dadi ed i bulloni dagli ancoraggi situati sulla paratia vano motore.
3. Modelli Station Wagon 109 - Svitare e quindi rimuovere i dadi ed i bulloni dall'ancoraggio situato sul montante centrale.
4. Rimuovere la cintura.

RiattaccoFibbia esterna

5. Svincolare gli schienali dei sedili anteriori e, per accedere agli ancoraggi delle cinture, tirarli in avanti.
6. Rimontare la fibbia esterna sulla staffa d'ancoraggio situata sul longherone. Non eccedere nel serraggio degli organi di fissaggio. La freccia è rivolta verso il frontale del veicolo.

Ancoraggio interno

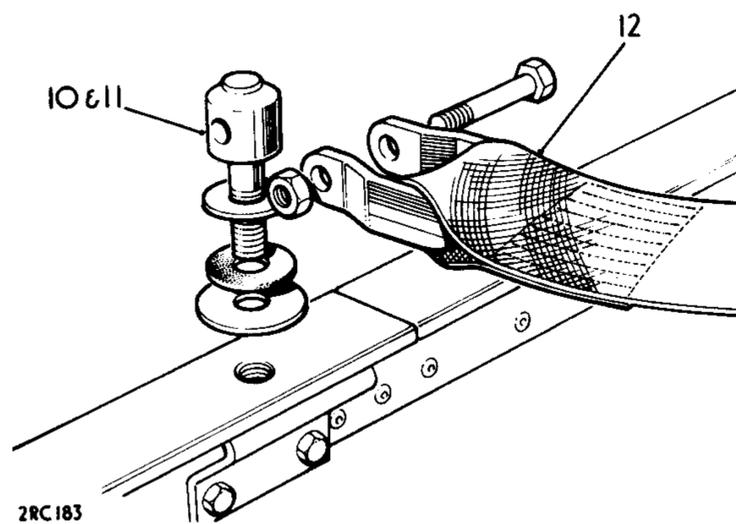
7. Avvitare il bullone d'ancoraggio, completo di rosetta piana e guarnizione di gomma, nel foro filettato ricavato nella parte inferiore della paratia vano motore. La freccia è rivolta verso il frontale del veicolo.
8. Stringere il bullone d'ancoraggio sulla guarnizione di gomma sino ad allineare i fori d'avvitamento del perno trasversale.
9. Rimontare la forcella della cintura sul bullone d'ancoraggio e bloccarla con il bullone ed il dado.



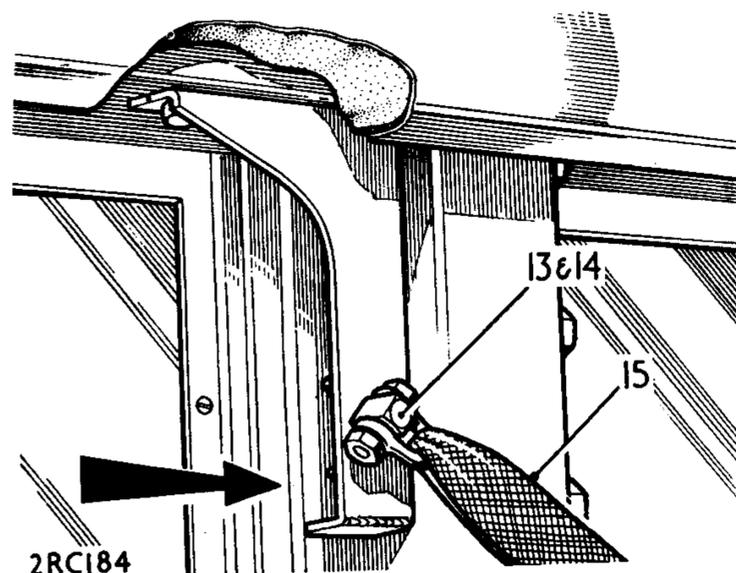
CARROZZERIA

Ancoraggio superiore - Tutti i modelli, esclusi i modelli 109 Station Wagon

10. Avvitare il bullone d'ancoraggio, completo di rosetta piana e guarnizione di gomma, nel foro filettato ricavato sul bordo superiore del pannello dei sedili.
11. Stringere il bullone d'ancoraggio sulla guarnizione di gomma sino ad allineare i fori d'avvitamento del perno trasversale (vedi figura accanto).
12. Rimontare la forcella della cintura sul bullone d'ancoraggio e bloccarla con il perno ed il dado.

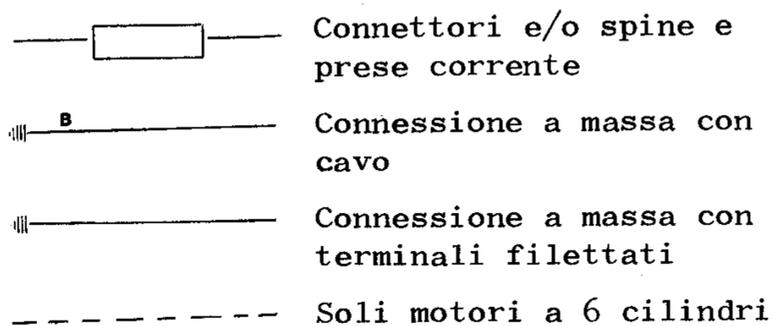
Ancoraggio superiore - Modelli 109 Station Wagon

13. Avvitare il bullone d'ancoraggio, completo di rosetta piana e guarnizione di gomma, nel foro filettato ricavato nella staffa situata sull'estremità superiore del montante centrale.
14. Stringere il bullone d'ancoraggio sulla guarnizione di gomma sino ad allineare i fori d'avvitamento del perno trasversale (vedi figura accanto). Non eccedere nel serraggio.
15. Rimontare la forcella della cintura sul bullone d'ancoraggio e bloccarla col perno ed il dado.



Schema elettrico modelli a benzina 2,25 e 2,6 lt. Passo lungo e normale - Guida a destra e a sinistra. Negativo a massa

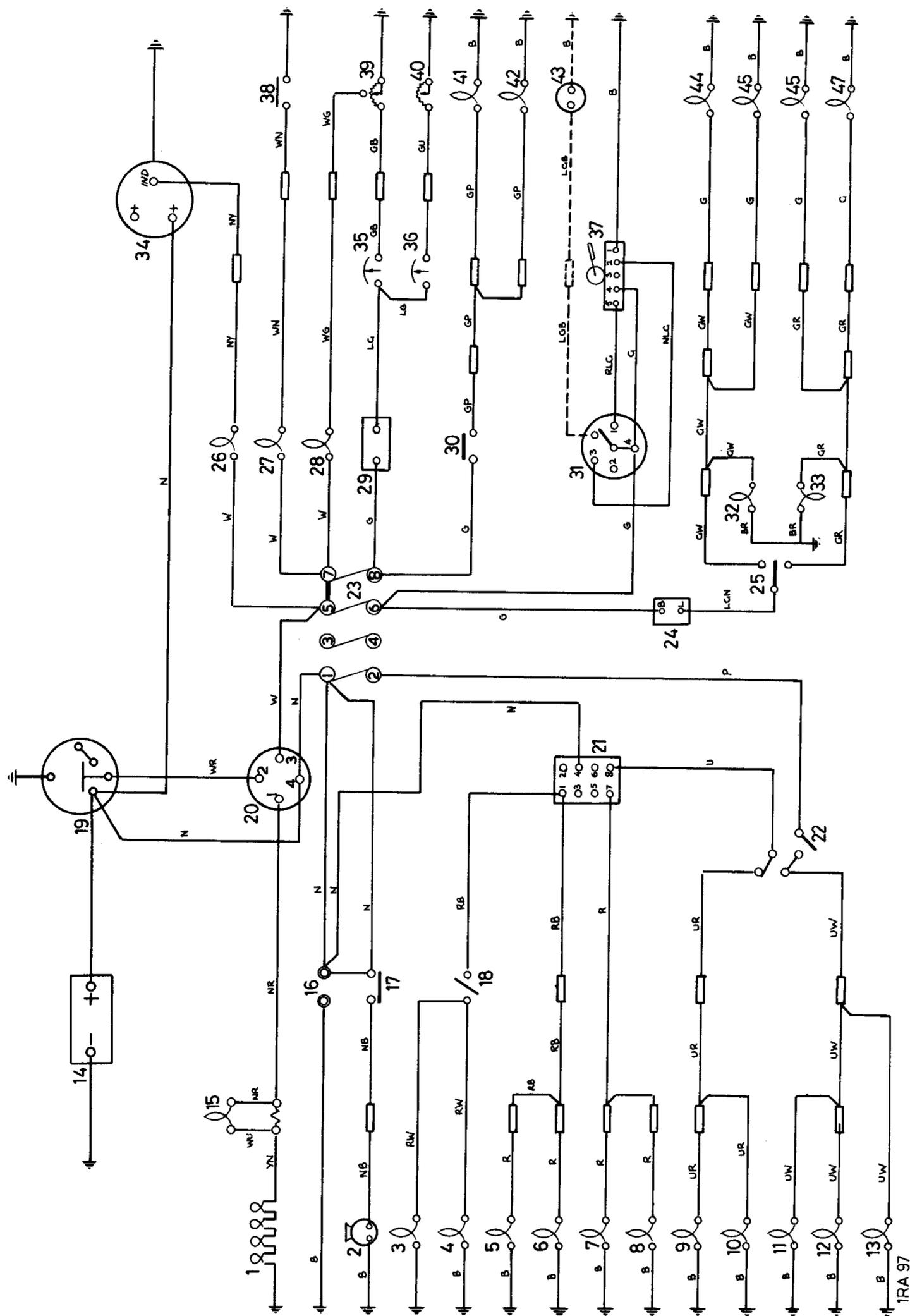
- | | |
|---|--|
| 1. Motorino avviamento | 28. Fusibili, 1-8; 35 A |
| 2. Solenoide motorino avviamento | 29. Lampeggiatore |
| 3. Comando avvisatori acustici | 30. Comando luci di direzione |
| 4. Avvisatori acustici | 31. Alternatore Lucas 16ACR |
| 5. Prese corrente per lampade portatili | 32. Spia alternatore |
| 6. Luci illuminazione quadro strumenti | 33. Bobina accensione |
| 7. Luci illuminazione quadro strumenti | 34. Spia insufficiente pressione olio |
| 8. Interruttore luci illuminazione quadro strumenti | 35. Spia dispositivo avviamento a freddo inserito |
| 9. Luce posteriore di posizione, sinistra | 36. Stabilizzatore di tensione per termometro acqua ed indicatore livello carburante |
| 10. Luce posteriore di posizione, destra | 37. Interruttore per luci d'arresto |
| 11. Luce anteriore di posizione, sinistra | 38. Comando tergicristallo |
| 12. Luce anteriore di posizione, destra | 39. Pompa doppia carburante. Motori a 6 cilindri |
| 13. Luce antiabbagliante proiettore sinistro | 40. Spia starter inserito |
| 14. Luce antiabbagliante proiettore destro | 41. Indicatore livello carburante |
| 15. Luce spia funzionamento proiettori | 42. Termometro acqua motore |
| 16. Luce abbagliante proiettore sinistro | 43. Motorino per tergicristallo |
| 17. Luce abbagliante proiettore destro | 44. Distributore accensione |
| 18. Luce posteriore di direzione, destra | 45. Trasmettitore per segnalazione insufficiente pressione olio |
| 19. Luce anteriore di direzione, destra | 46. Interruttore termostatico per dispositivo avviamento a freddo |
| 20. Luce anteriore di direzione, sinistra | 47. Comando indicatore livello carburante |
| 21. Luce posteriore di direzione, sinistra | 48. Trasmettitore per termometro acqua |
| 22. Batteria | 49. Luce d'arresto sinistra |
| 23. Commutatore accensione/avviamento | 50. Luce d'arresto destra |
| 24. Interruttore luci illuminazione esterna | 51. Motorino lavavetro (eventuale) |
| 25. Deviatore luci proiettori e lampiluce | |
| 26. Spia funzionamento luce direzione destra | |
| 27. Spia funzionamento luce di direzione sinistra. | |



Codice colore rivestimento cavi

B - Nero G - Verde L - Chiaro N - Marrone P - Porpora R - Rosso U - Blu
 W - Bianco Y - Giallo

L'ultima lettera del codice indica il colore della stria



Schema impianto elettrico modelli Diesel 2,25 lt. Passo lungo e normale - Guida a destra e a sinistra - Negativo a massa

11. Allineare il dente del giunto con la scanalatura dell'albero di presa di moto e rimontare il distributore.
12. Staccare la calotta: la spazzola rotante dovrebbe essere rivolta verso il contatto per l'accensione del cilindro N.1 ed il depressore dovrebbe essere rivolto verso il lato anteriore del motore.

Messa in fase dell'accensione

I motori di 2,6 litri vengono fabbricati con rapporto di compressione di 7,8:1 e 7:1. Pertanto, il valore dell'anticipo all'accensione delle due versioni è diverso. Il rapporto di compressione è designato dalle prime tre cifre del numero del motore, che è stampigliato sul lato sinistro del blocco, in alto, in prossimità degli organi di fissaggio anteriori del collettore.

Rapporto di compressione Prime tre cifre del numero di motore

7,8:1	345
7,0:1	346

I valori prescritti sono i seguenti:-

- 2° dopo il PMS, motori con rapporto di compressione 7,8:1, alimentati con carburante con numero d'ottano 90.
- 6° dopo il PMS, motori con rapporto di compressione 7,8:1, alimentati con carburante con numero d'ottano 85.
- 2° prima del PMS, motori con rapporto di compressione 7,0:1, alimentati con carburante con numero d'ottano 83.
- 0° motori con rapporto di compressione 7,0:1, alimentati con carburante con numero d'ottano 80.
- 2° dopo il PMS, motori con rapporto di compressione 7,0:1, alimentati con carburante con numero d'ottano 78.

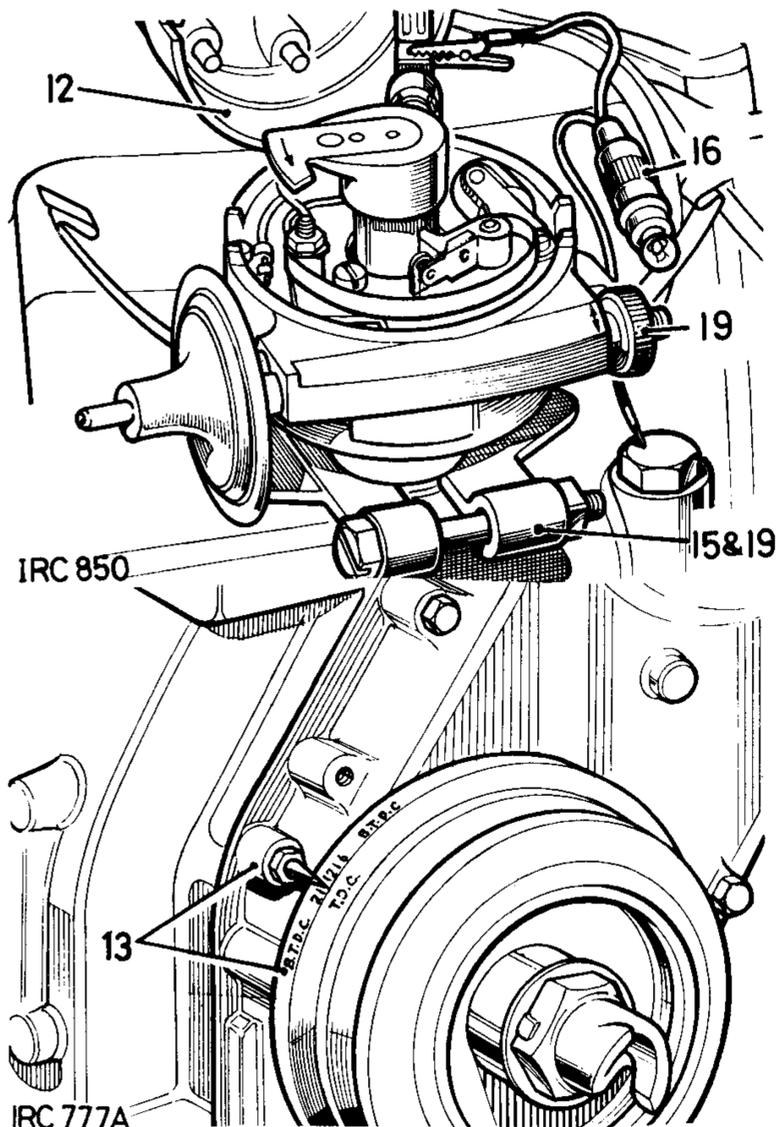
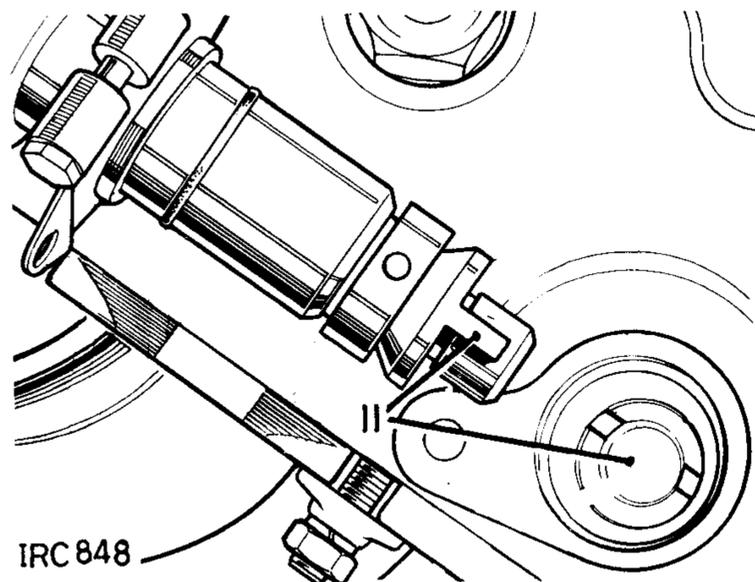
13. Le tacche per la messa in fase dell'accensione sono incise sulla puleggia dell'albero motore ed il dente di riferimento è situato sul coperchio della distribuzione.

14. Ruotare l'albero motore nel senso di normale funzionamento sinchè la tacca indicante la messa in fase prescritta sia allineata col dente di riferimento e la spazzola rotante sia orientata verso il contatto per l'accensione del cilindro N.1

15. Allentare la vite della staffa di fissaggio del distributore e ruotare il distributore nel senso opposto a quello indicato dalla freccia stampigliata sulla spazzola rotante sinchè i contatti del ruttore iniziano il loro distacco. Riavvitare la vite.

16. Collegare una lampada di prova di 12 volt tra il morsetto di bassa tensione del distributore ed un punto di massa.

17. Inserire l'accensione.



18. Far compiere al motore due giri nel senso di normale funzionamento. Quando il dente di riferimento coincide con la tacca indicante la messa in fase prescritta, la lampada dovrebbe accendersi.
19. Eseguire eventuali regolazioni facendo ruotare il distributore o agendo sulla manopola zigrinata del dispositivo fasatore indice d'ottano.
20. A messa in fase ultimata, rimuovere la lampada e rimontare la calotta sul distributore.
21. Eseguire 9 e 1 a 3 in senso inverso.

DATI TECNICI

Distributore

Distanza contatti ruttore mm 0,35 - 0,40

STRUMENTI

CONTACHILOMETRI

- Distacco e riattacco 88.30.01

Distacco

1. Staccare il quadro strumenti (punti 1 a 5, 88.20.01).
2. Svitare i dadi zigrinati dalle staffe di bloccaggio del contachilometri.
3. Sfilare i terminali ad occhiello e le rosette di sicurezza dai perni delle staffe.
4. Estrarre il contachilometri dal quadro.
5. Rimuovere i portalamпада delle luci spia e della luce d'illuminazione del quadro e staccare il contachilometri.
6. Distaccare lo stabilizzatore di tensione dal contachilometri.

Riattacco

7. Eseguire 1 a 6 in senso inverso e consultare la figura di pagina 88-2 per l'esatta ubicazione delle luci spia.

TRASMISSIONE FLESSIBILE CONTACHILOMETRI

- Distacco e riattacco

Trasmissione completa -

Punti 1-2-4-5-6 88.30.06

Flessibile interno -

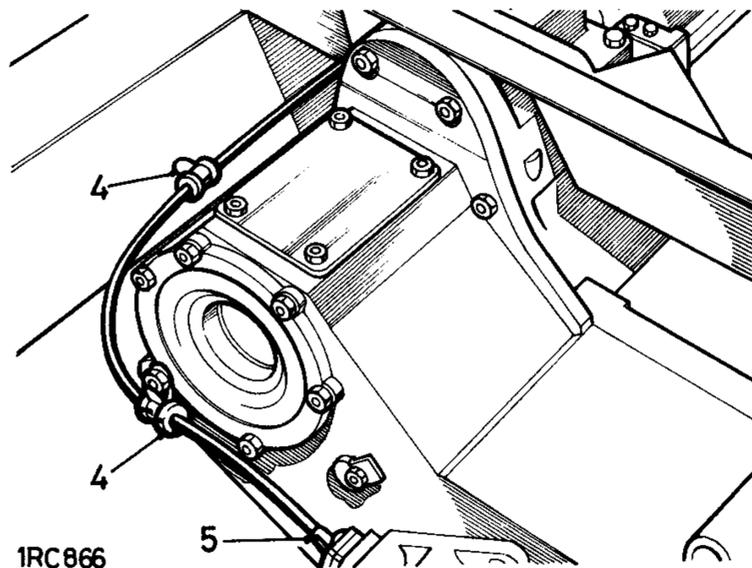
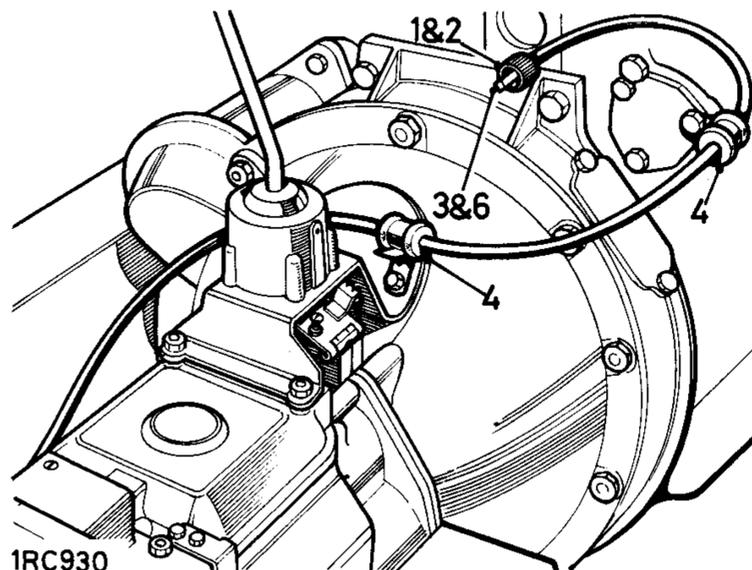
Punti 1-2-3-6 88.30.07

Distacco

1. Staccare il quadro e scollegare la trasmissione flessibile del contachilometri (Punti 1 a 4, 88.20.01).
2. Spingere l'estremità libera della trasmissione nel vano motore.
3. Sfilare il flessibile interno dalla guaina.
4. Scollegare gli anelli isolanti della trasmissione dalle staffette situate sul motore, sulla scatola del volante, sul longherone dell'autotelaio e sulla scatola del riduttore.
5. Scollegare la trasmissione dalla scatola del cambio.

Riattacco

6. Eseguire in senso inverso 1 a 5. Prima di infilare il flessibile interno nella guaina, ingrassarlo moderatamente con grasso ordinario. Assicurarsi inoltre che sia accoppiato nella presa di moto sul cambio.



88.30.01
88.30.06
88.30.07

Manuale per le riparazioni
Land Rover Serie III
N. d'ordinazione 608020
1^a Edizione Settembre 1971
Aggiornamenti Settembre 1972
Settembre 1973
L84620 (200)
Printed in England
by
Joseph Wones Limited



